

MĚSTSKÝ ÚŘAD VELKÉ MEZIŘÍČÍ

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Číslo jednací: VÝST/43466/2024-kríb /15567/2024

Dne: 05. února 2025

Vyřizuje: Ing. Pavel Křibala

Telefon: 566781202

E-mail: kribala@velkemezirci.cz

Datová schránka: gvebwhm

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova č. p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1 v zastoupení Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČO 18827527, Bohunická č. p. 133/50, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19

Rozhodnutí veřejnou vyhláškou

Výroková část:

Odbor výstavby a územního rozvoje Městského úřadu ve Velkém Meziříčí, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. c) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění (dále jen "stavební zákon") a podle §40 odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, ve stavebním řízení přezkoumal, podle § 103 až 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, žádost o stavební povolení ze dne 28.6.2024, kterou podal Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova č. p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1, v zastoupení Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČO 18827527, Bohunická č. p. 133/50, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19 (dále jen „stavebník“) a na základě provedeného řízení:

Vydává podle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a ustanovení § 18b až 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

stavební povolení

na stavbu:

II/360 VELKÉ MEZIŘÍČÍ-JV OBCHVAT, 1.ČÁST

na pozemku pozemková parcela číslo 601/21, 601/22, 682/8, 704/2, 704/3, 940/43, 940/46, 1029/4, 1029/5, 2528/2 v katastrálním území Oslavice, 2230/2, 2230/3, 2230/4, 2230/5, 2232/1, 2232/2, 2232/3, 2232/4, 2232/5, 2232/6, 2232/7, 2232/8, 2233/2, 2233/6, 2233/17, 2233/21, 2235/12, 2235/13, 2235/14, 2235/15, 2235/16, 2235/17, 5216/1, 5220/1, 5220/2, 5232/2, 5233/1, 5234/1, 5235, 5236, 5237, 5238, 5239, 5240/3, 5240/4, 5489/24, 5496/2, 5496/3, 5496/5, 5503/1, 5503/4, 5505, 5509/7, 5509/8, 5510/2, 5512/2, 5514/1, 5516, 5517/24, 5517/26, 5517/27, 5520, 5521/1, 5521/2, 5636/4, 5636/9, 5636/10, 5636/11, 5673/1, 5695/1, 5695/15, 5695/16, 5695/17, 5695/18, 5695/20, 6051/56, 6051/149, 6051/155, 6051/157, 6051/159, 6051/160, 6051/169, 6052/18, 6280/1, 6307, 6308, 6309, 6310, 6311, 6312, 6313, 6314, 6316, 6318, 6319, 6321, 6322/1, 6322/3, 6322/6, 6323, 6324/1, 6325/3, 6325/4, 6325/5, 6328/1, 6331, 6332/2, 6343, 6347/2, 6348/1, 6349/2, 6367/5, 6378, 6383/1, 6384/4, 6386/2, 6387/2, 6388/2, 6389/4, 6390/6, 6391/1, 6391/3, 6392, 6393/3, 6393/4, 6393/5, 6394/1, 6394/2, 6395 v katastrálním území Velké Meziříčí (dále jen „stavba“).

Stavba obsahuje:

SO 001 Příprava území

Stavební objekt řeší přípravu zájmového území před započítím stavebních prací a v průběhu realizace stavby. Bude provedena skrývka ornice jak na plochách trvalého tak i dočasného záboru. Předpokládaná tloušťka skrývky humusové vrstvy je dle pedologického průzkumu 15 - 30 cm. Celkové množství sejmuté ornice činí 11463 m³, z čehož 9942 m³ připadá na trvalý zábor v k.ú. Velké Meziříčí, 440 m³ na trvalý zábor v k.ú. Oslavice a 1081 m³ na dočasný zábor. Skládky ornice bude umístěna na pozemku 5220/1 na konci navrhované trasy obchvatu. Ornice deponovaná na tomto

pozemku bude využita na zahumusování nových silničních svahů. Další pozemek, který bude využit pro dočasnou deponii ornice, je pozemek p.č.6378. Část ornice deponované na tomto pozemku bude využita na zahumusování silničních svahů a rekultivace dočasných záborů, nadbytečná ornice (1746 m³) bude rozprestřena na pozemky obhospodařované zemědělským družstvem Oslavice. Na svazích překládaných stávajících komunikací v rozsahu stavby bude provedena skrývka drnu v tloušťce min 10 cm. Odstraněný drn se odveze na vhodnou skládku, nebo může být využit na úpravy terénu (mimo násypová tělesa komunikací). Mezi km 1,700 a 2,200 prochází trasa lesními pozemky. Proto zde bude nutno před započítím stavebních prací sejmout lesní hrabanku v tloušťce cca 10-15 cm. Lesní hrabanku je možné využít na rekultivaci skládky v blízkém okolí. Kubatura hrabanky je 353 m³. Před zahájením výstavby hlavních objektů bude nutné provést také kácení dřevin a keřů včetně odstranění pařezů. Káceno bude 101 ks stromů. Stavba si vyžádá odstranění křovin a porostů stromů na ploše 19 163 m². V úsecích km 0,100 - 0,400 a km 0,600 - 0,800 se předpokládá přítomnost meliorací. V případě, že bude existující meliorační síť narušena v důsledku výstavby, bude nutno meliorace přeložit mimo těleso komunikace tak, aby byla zachována její funkčnost. V rámci přípravy území budou odstraněny úseky stávajících zpevněných (715 m³) a nezpevněných komunikací (162 m³) a budou demolovány drobné betonové objekty. Trasa stavby obchvatu zasahuje na několika místech do oplocených pozemků a proto bude nutno před započítím stavebních prací tyto oplocení odstranit. Jedná se o pozemky v km 1,030 - 1,080 staničení SO101, kde jsou dotčeny tyto parcely: p.č. 6367/4 - demolice 42 m oplocení soukromého pozemku p.č. 5503/1 - demolice 42 m oplocení areálu betonárny dále oplocení stávající ČOV a firmy KBB v km 1,470 až 1,620: p.č. 5489/24 - demolice 26 m oplocení ČOV p.č. 2233/2 - demolice 41 m oplocení KBB Celkově bude odstraněno 151 m stávajícího oplocení. Navrhovaná trasa vede v km 0,600 přes stávající trigonometrický bod č. 3319-28 (Žohle). Bod bude přeložen do nové polohy dle požadavku katastrálního úřadu Velké Meziříčí mimo násypová tělesa komunikací). Mezi km 1,700 a 2,200 prochází trasa lesními pozemky. Proto zde bude nutno před započítím

SO 002 Technická rekultivace

Stavební objekt 002 se zabývá rekultivací rušených úseků stávajících komunikací a ploch dočasného záboru zemědělské půdy, kterou lze zahájit, když již tyto plochy nebudou využívány pro potřeby stavby. Z pozemků rekultivace je třeba odstranit všechny dočasné stavby, pevné a mobilní objekty, zbytky stavebních materiálů, zpevněné plochy. Základem technické rekultivace je zpětné zahumusování zemědělské půdy použité při výstavbě. Celková plocha zahumusování 10 972 m² s množstvím humusové zeminy 2743 m³. Technická rekultivace zahrnuje následující práce: odstranění následků zhutnění, urovnání povrchu, navození a rozhrnutí ornice.

Odstranění následků zhutnění: Plochy dočasného záboru půdy jsou určeny pro potřeby provádění stavebních prací. Na všech těchto plochách se předpokládají průjezdy dopravních prostředků a stavebních strojů. Následky kontaktního tlaku dopravních prostředků se projeví na zhutnění pozemků s negativním dopadem na vodní poměry na rekultivovaných pozemcích. Následky zhutnění se odstraní rozrytím povrchu do hloubky 0,2 - 0,4 m podle stupně zhutnění. Toto opatření navrhujeme na všech plochách rekultivace. Urovnání povrchu: Rozrytý povrch se urovná s výškovými diferencemi ±10 cm. Urovnání povrchu se navrhuje na všech plochách navrhované rekultivace. Navození a rozhrnutí ornice: Navážka orničné vrstvy se uskuteční jako poslední fáze technické rekultivace a provede se hned po urovnání pozemku. Tloušťka navážené orničné vrstvy odpovídá minimálně tloušťce orniční vrstvy před skrývkou - 0,25 cm. Na navážku se použije ornice uložená a ošetřená na skládce ze skrývky ornice. Při navážce orničné vrstvy je třeba počítat se sedáním navezené vrstvy ornice. Případné menší nerovnosti vzniklé sedáním se odstraní během prací při biologické rekultivaci.

SO 003 Demolice objektu Kovotvar

Pro vybudování silničního tělesa nového obchvatu II/360 se v rámci přípravy území provede demolice zděné budovy na pozemcích p.č. 5235, p.č. 5236, p.č. 5234/1. Objekt je přízemní, samostatně stojící, skládá se z hlavní haly o rozměrech 9x13m, výšky 4,9m, přístavby o rozměrech 3,8x12,5m, výšky 3,75m a přístřešku z vlnitého plechu o rozměrech 3,5x7,9m výšky 3,5m. Obvodové stěny jsou zděné, omítnuté. Strop tvoří vyztužené keramicko-betónové nosníky a keramické stropní vložky. V polovině rozpětí stropu hlavní haly jsou nosníky podepřené železobetonovým podélným průvlakem, který je uložen na 3 železobetonových sloupech. Střeška je plochá, opatřená penetrací a vrstvou asfaltových pásů. Vstup do objektu je opatřen ocelovými vraty a na boku přístavby se nacházejí dřevěné dveře. Nosnou konstrukci přístřešku tvoří ocelové trámy a sloupky, které jsou opláštěny vlnitým plechem. Na ocelových trámech jsou uloženy dřevěné průvlaky, na které je osazená střeška z vlnitého plechu. Zepředu se nachází ocelová vrata.

SO 004 Demolice garáží

Pro vybudování silničního tělesa nového obchvatu II/360 se v rámci přípravy území provede demolice zděných garáží na pozemcích p.č. 2230/3, p.č. 2230/4, p.č. 2230/5; p.č. 2232/1, p.č. 2232/2, p.č. 2232/3, p.č. 2232/4, p.č. 2232/5, p.č. 2232/6, p.č. 2232/7, p.č. 2232/8, p.č. 2235/12, p.č. 2235/13, p.č. 2235/14, p.č. 2235/16, p.č. 2235/16, 2235/17, p.č. 5636/9, p.č. 5636/10, p.č. 5636/11, p.č. 2235/15. Garáže jsou přízemní, stojící v řadové zástavbě vedle sebe. Obvodové

stěny jsou zděné, omítnuté. Strop tvoří ocelové nosníky, na které jsou uloženy keramické hurdis tvarovky. Střecha je plochá, opatřená penetrací a vrstvou asfaltových pásů. Vstup do jednotlivých garáží je vždy opatřen ocelovými vraty. Objekty určené k demolici se před demoličními pracemi odpojí od veškerých inženýrských sítí. Demolice se provedou postupným rozebíráním jednotlivých částí objektu. Dřevo bude spáleno ve spalovně. Cihly a beton se odvezou k recyklaci. Kovové části se odvezou do sběrný kovového odpadu. Komunální odpad se odveze na skládku, nebezpečný odpad bude odvezen do spalovny nebezpečného odpadu.

SO 101 Silnice II/360

Silnice II/360 je dvoupruhová směrově nerozdělená silnice II. třídy řešená v šířkovém uspořádání dle kategorie S 9,5. Začátek nové trasy silnice II/360 je napojen na stávající silnici II/360 v km cca 108,3 provozního staničení v oblouku o poloměru $R = 850$ m. Pravotočivým obloukem o poloměru 360 m a následně levotočivým obloukem o poloměru 1175 m trasa dále pokračuje přímoú jižním směrem kolem betonárny k trati ČD (k železničnímu mostu), kolem městské ČOV se stáčí levotočivým obloukem o poloměru 505 m na východ a po průchodu územím zvaném „Františkov“ se napojuje na okružní křižovatku sil. II/602. Směrové oblouky jsou navrženy s minimálním poloměrem $R_{\min} = 360$ m. s přechodnicemi o minimální délce $L_{př, \min} = 80$ m. Celková délka nově navrhovaného úseku silnice II/360 je 2,380 km. Navržená niveleta se na začátku úseku plynule napojuje na výškové vedení stávající silnice II/360. Vzhledem k členitosti terénu, kterým navrhovaná trasa prochází, jsou podélné sklony navrženy ve sklonu až 7,00% se zakružovacími oblouky tak, aby odpovídaly požadavkům ČSN 73 6101. Maximální poloměr zakružovacího oblouku je $R_{\max} = 6000$ m, minimální je $R_{\min} = 3000$ m. Silnice II/360 byla navržena v kategorii S 9,5/70. Základní šířkové uspořádání komunikace je následující:

Jízdní pruhy 2 x 3,50 m
 Zpevněná krajnice 2 x 0,75 m
 Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m (volná šířka)
 Volná šířka celkem 9,50 m

Silnice je na začátku řešeného úseku rozšířena o přídatné pruhy v křižovatce (křižovatka s SO 102) šířky 3,5 m, následuje úsek se stoupacím pruhem šířky 3,5 m a celkové délky 472 m a další křižovatka (s SO 104) s přídatnými pruhy. Za touto křižovatkou pokračuje silnice v základní šířce až po konec řešeného úseku. V místě směrových sloupků je šířka nezpevněné krajnice 0,75 m, v místě svodidel 1,5 m. V místě budoucí ochranné stěny v km 1,985~2,110 je krajnice rozšířena na 2,80 m (ochranná stěna je součástí souvisící stavby II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat, 3. část).

Konstrukce vozovky silnice II/360:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 131008-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík	PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 131008-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík	PS	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvu	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 131008-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřík	PI	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6216-1
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32 Ge	180 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min. 540 mm

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,50 %. Klopení trasy ve směrových obloucích je dle požadavků ČSN 73 6101. Maximální jednostranný příčný sklon je 2,5 %. Nová silniční pláň je navržena v příčném sklonu 3,0 %. Sklon nezpevněné krajnice je 8,0 %. Povrch nezpevněné krajnice bude proveden ze štěrkodrti nebo recyklátu fr. 0/22 tloušťky 100 mm. Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Voda je svedena do podélných příkopů, které budou zpevněny betonovou žlabovkou do betonového lože z betonu C16/20tl. 100 mm. Na základě požadavků Povodí Moravy na zajištění péče o vodní poměry tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů a ke zvýšení stávajícího odtokového součinitele z předmětné plochy a na prioritní zadržování srážkových vod, došlo k nutnosti návrhu retenčních nádrží pro stavbu (součást souvisící stavby II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat, 3. část). Byla vytipována dvě místa, kde je možné retenční nádrže umístit. První místo je ve staničení km 0,380 komunikace, kde bude po levé straně nové silnice umístěna zemní nádrž (SO 315). Nádrž bude fungovat jako retenční. Neuvažuje se s žádným vsakem. Celý vnitřní prostor bude opatřen izolací. Vlastní nádrž bude rozdělena vnitřní hrází, která bude sloužit jako norná stěna na dva prostory. Prostor s přítokovým potrubím bude sloužit k zachycení sunutých nečistot, i případných lehkých kapalin při případné dopravní havárii. V druhé části bude umístěn škrcený odtok a bezpečnostní přepad, povolený odtok bude 9,0 l/s. Objem nádrže po maximální hladinu je 402 m³. Druhá retenční nádrž (SO 316) je

umístěná pod mostem SO 201 v km 1,520 silnice. Z důvodu velmi omezeného prostoru je navržena jako podzemní sestavená ze vsakovacích bloků obalených izolací, protože i tato nádrž bude fungovat jen jako retenční. Z této nádrže bude povolen odtok 34,5 l/s. Voda bude odtékat přes škrtkovací šachtu s vírovým ventilem a v případě, že při extrémní srážce bude voda stoupat a zabere celý objem nádrže, bude zřízen bezpečnostní přepad ve formě dvou dalších odtoků, které se nakonec spojí do jednoho potrubí a budou vyústěny do řeky Oslavy. U výstředního objektu bude instalována zpětná klapka v šachtě, aby se zabránilo případnému zpětnému průtoku vody. Nádrž bude mít objem 422 m³. Od km 1,700 až KÚ vlevo bude voda ze svahu silničního tělesa svedena do Františkovského potoka, levostranné příkopy od km 2,120 po KÚ a příkop na pravé straně silnice jsou zaústěny rovněž do přeloženého Františkovského potoka. V místech křížení trasy obchvatu s polní cestou SO 103 je v pravém příkopu umístěn skluz, v místech křížení s MK SO 104 jsou v příkopech navrženy trubní propusty o DN 600. U hlubokého zářezu za křižovatkou s objektem SO 104 vyplynul z geologie problém vysoké spodní vody, kterou je potřeba zachytávat hloubkovou drenáží. Tato drenáž, vlevo v km 1,12700 - 1,38000 a vpravo v km 1,12700 - 1,58347, nebude zaústěna do retenční nádrže z kapacitních důvodů, ale bude svedena odděleně od povrchové vody potrubím přímo do Oslavy a ukončena výstředním objektem. Další drenáž je navržena v souběhu s ochrannou stěnou km 1,98100-2,11500 vpravo a je vyústěna na protější svah silničního tělesa a následně do přeloženého Františkovského potoka.

SO 102 Úprava stávající silnice II/360

Předmětem stavebního objektu 102 je návrh úpravy části stávající silnice II/360 v napojení na trasu nového obchvatu. Směrově se trasa plynule odpojí dvěma stejnosměrnými oblouky o poloměru R₁ = 350 m a R₂ = 130 m s mezilehlou prechodnicí délky L = 15 m. Dále se trasa směrově upraví tak, aby jí bylo možně napojit na trasu obchvatu pod úhlem 90 ° a vytvořit stykovou křižovátku ~ je tady navržen levotočivý směrový oblouk o poloměru R₃=30 m s prechodnicemi L=15 m. Na stávající trase je navržen přídatný pruh pro pomalá vozidla, který bude před stykovou křižovatkou s trasou obchvatu převeden na pruh pro odbočení vpravo (směr na Třebíč). Celková délka nově navrhovaného úseku přeložky je 177,634 m. Výškově se bude úprava stávající silnice II/360 na začátku plynule napojovat na stávající stav, na konci úseku bude napojena výškově na trasu navrhovaného obchvatu. Vzhledem k členitosti terénu, kterým navrhovaná trasa prochází, jsou podélné sklony navrženy ve sklonu až 7,05% se zakružovacími oblouky tak, aby odpovídaly požadavkům ČSN 73 6101, Maximální poloměr zakružovacího oblouku je R max = 2100 m, minimální je R min = 700 m. Stávající základní šířkové uspořádání komunikace odpovídá kategorii S 9,5/70, které bude při úpravě respektováno:

Jízdní pruhy 2 x 3,50 m
 Zpevněná krajnice 2 x 0,75 m
 Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m (volná šířka)
 Volná šířka celkem 9,50 m

Šířka přídatných pruhů ve stoupání je 3,50 m, šířka pruhu pro pravé odbočení je 3,50 m. Ve směrových obloucích malých poloměrů je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6101 a dle ČSN 73 6110. V místě směrových sloupků je šířka nezpevněné krajnice 0,75 m, v místě svodidel 1,5 m. Na začátku úpravy je navržen jednostranný příčný sklon totožný se stávajícím sklonem (3,7%), který se mění na jednostranný příčný sklon 4% v pravotočivém směrovém oblouku. Při přechodu z pravotočivého směrového oblouku do levotočivého v křižovatce se mění příčný sklon na opačný, rovněž 4%, který pokračuje až do místa křížení trasy s trasou obchvatu. Sklon silniční pláň zodpovídá klopení povrchu vozovky. Sklon nezpevněné krajnice je 8,0 %. Konstrukce vozovky silnice II/360:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 131008-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík	PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 131008-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík	PS	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvu	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 131008-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřík	PI	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6216-1
Štěrkoдрť	ŠDa0/32Ge	180 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min. 540 mm

Povrch nezpevněné krajnice bude proveden ze štěrkoдрrti nebo recyklátu fr. 0/22 tloušťky 100 mm. Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Voda je svedena do podélných příkopů, které budou zpevněny betonovou žlabovkou do betonového lože z betonu C16/20tl. 100 mm. Stávající silnice nacházející se v zářezu vykazuje problémy s vysokou spodní vodou, která je zachytávána drenáží v zářezovém svahu za příkopem. Tato drenáž bude v

místech, kde je trasa upravené silnice II/360 v násypu, přerušena. V zářezu v km 0,00850 - 0,07000 vpravo bude zhotovena nová hloubková drenáž, která bude zaústěna do stávající drenážní šachty v km 0,00850.

SO 103 Přeložka polní cesty v km 0,404

Předmětem stavebního objektu 103 je návrh přeložky stávající polní cesty, která dle požadavku Města Velké Meziříčí bude sloužit pro pěší a cyklisty. Přeložka bude vedena pod mostem SO 202, křížení se silnicí II/360 bude mimoúrovňové. Trasa JV obchvatu v km 0,404 kříží stávající polní cestu, která se na základě požadavku Města Velké Meziříčí přeloží do nové polohy a výškově upraví tak, aby mohla sloužit pěším a cyklistům bez nutnosti přecházet přes obchvat. Na silnici II/360 je proto navržen nový most SO 202, prostřednictvím kterého bude polní cesta křížit obchvat mimoúrovňově. Směrově se trasa přeložky odpojí od stávající polní cesty v levotočivém oblouku o poloměru $R_1 = 50$ m, následuje krátká mezipřímá a další levotočivý oblouk stejného poloměru. Mezi oblouky a přímou jsou vloženy přechodnice délky 20 m. Následuje přímý úsek v místě křížení s trasou obchvatu (SO 101). Dále je na trase přeložky navržen pravotočivý oblouk s $R_3=70$ m a na stávající stav je přeložka napojena v přímém úseku. Celková délka nově navrhovaného úseku přeložky je 161,74 m. Výškově niveleta navazuje na stávající stav a v místě mimoúrovňového křížení se silnicí II/360 respektuje výšku nivelety obchvatu, nosnou konstrukci mostu SO 202 a průjezdný profil pro cyklisty výšky 2,5 m. Na konci úseku bude niveleta znovu napojena na stávající stav. Maximální poloměr zakružovacího oblouku je $R_{max} = 300$, minimální je $R_{min} = 40$ m. Maximální podélný sklon je 11,55 % a to na začátku řešeného úseku v napojení na stávající stav. Šířkově vychází navržená úprava ze stávajícího stavu. Základní šířka je navržena jako P4/30 tj. 3,00 m vozovky s oboustranným lemováním nezpevněnou krajnicí v šířce 0,50 m: Jízdní pruhy 1 x 3,00 m, Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m (volná šířka), Volná šířka celkem 4,00 m. V místě, kde se trasa přeložky blíží vysokým zářezovým svahům stávající silnice II/360 (na začátku úpravy vpravo), je navržena šířka nezpevněné krajnice 1,50 m, s osazením zábradlí výšky 1,30 m.

Konstrukce vozovky silnice II/360:

Podrcení fr. 6/13, 4/10 5,0 kg/m²

uzavírací nátěr dvouvrstvý z asfalt, emulze se zbytkovým množstvím pojívá 1,2 kg/m²

DV ČSN EN 13808, ČSN 73 6129

penetrační makadam PMH 100 mm ČSN 73 6127-2

šterkodrt' fr. 0-32 ŠPB min.220 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min.320 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti na podloží vozovky Edef,2 - 45 MPa.

Povrch nezpevněné krajnice nebude zpevněn, navržené je pouze zahumusování a zatravnění, sklon krajnice je 8,0 %.

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Voda je svedena do podélných příkopů, které budou vzhledem k jejich sklonu zpevněny betonovou žlabovkou do betonového lože z betonu C16/20 tl. 100 mm. Příkopy jsou ukončeny napojením na stávající stav.

SO 104 Napojení MK v km 1,109

Předmětem stavebního objektu 104 je návrh přeložky stávající místní komunikace v kategorii MO2k 7,0/30 (větev A) a MO2k 6,0/30 (větev B), která v daném místě slouží především jako příjezd do betonárny TBG PKS, a.s. Velké Meziříčí. Přeložka bude napojena na nový obchvat průsečnou křižovatkou. Trasa JV obchvatu v km 1,109 kříží stávající místní komunikaci - příjezd k betonárně PKS Velké Meziříčí. Tuto komunikaci je nutné přeložit do nové polohy. Na silnici II/360 JV obchvat bude místní komunikace napojena průsečnou křižovatkou. Trasa místní komunikace bude směrově upravena tak, aby se napojovala na JV obchvat pod úhlem 90°. Trasu přeložky místní komunikace je rozdělena do dvou větví - větev „A“ km 0,000 000 - 0,101 677 a větev „B“ km 0,113 674 -0,189 702. Směrově se trasa větve A odpojí od stávající místní komunikace v levotočivém oblouku o poloměru $R_1 = 50$ m, následuje pravotočivý oblouk stejného poloměru a další levotočivý oblouk o poloměru $R_3 = 100$ m. Následuje přímý úsek křížící trasu obchvatu (SO 101) pod úhlem 90°. Větev B je pak tvořena přímým úsekem, levotočivým směrovým obloukem o poloměru $R_4=30$ m, a následujícím přímým úsekem se pak trasa připojí k stávající zpevněné ploše u betonárny. Směrově oblouky jsou bez přechodnic. Celková délka nově navrhovaného úseku přeložky je 189,702 m.

Výškově niveleta respektuje sklon stávajícího terénu a návrh nového obchvatu silnice II/360. Na začátku navazuje na stávající stav místní komunikace a v místě křížení se silnicí II/360 navazuje na nově projektovanou výšku nivelety obchvatu a jeho příčný sklon. Na konci úseku bude niveleta napojena výškově na vjezd do betonárny. Maximální navržený podélný sklon je 8% u větve A a 12% u větve B. Maximální poloměr zakružovacího oblouku je $R_{max} = 2100$ m, minimální je $R_{min} = 700$ m.

Šířkové uspořádání místní komunikace (větev A) je navrženo se dvěma jízdními pruhy 2 x 3,00 m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. V km 0,000-0,015 bude provedeno zúžení - připojení na stávající stav s šířkou vozovky 3,75 m.

Jízdní pruhy 2 x 3,00 m

Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m (volná šířka)

Volná šířka celkem 7,00 m

Šířkové uspořádání komunikace v části příjezdu do betonárky (větev B) je navrženo se dvěma jízdními pruhy 2 x 2,50 m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. V prostoru křižovatky se silnicí II/360 až po napojení polní cesty je komunikace rozšířena oboustranně o 0,5 m z důvodu umožnění vyhnutí se dvou protijedoucích třinápravových vozidel.

Jízdní pruhy 2 x 2,50 m

Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m (volná šířka)

Volná šířka celkem 6,00 m

Konstrukce vozovky je navržena takto:

	ACO 11+	40mm	ČSN	EN 13108-1, ČSN	73
		6121			
SO 104A	PS	0,30kg/m ²	ČSN	73 6129	
Asf. beton pro obrusní vrstvu	ACP 22+	80mm	ČSN	EN 13108-1, ČSN	73
spojovací postřík	asf. beton pro	6121			
podkladní vrstvu	infiltrační postřík	PI	0,60kg/m [*]	ČSN	73 6129
kamenivo stmelené cementem	SCC3/4	200mm	ČSN EN	14227-1, ČSN 73 6156	
štěrkodrt' 0-32	ŠDb 0/32	min.150mm	ČSN EN	13285, ČSN 73 6126-1	
<hr/>					
Konstrukce vozovky	min.470mm				
SO					
104B <i>B Souhrnná technická zpráva</i>					
Asf. beton pro obrusní vrstvu	ACO 11+	40mm	ČSN EN	13108-1,	ČSN 73 6121
spojovací postřík	asf. beton pro	PS	0,30kg/m ²	ČSN	73 6129
podkladní vrstvu	infiltrační postřík	ACP 22+	80mm	ČSN EN	13108-1,
kamenivo stmelené cementem	PI	0,60kg/m ²	ČSN	73 6129	
štěrkodrt' 0-32	SC C3/4	150mm	ČSN EN	14227-1, ČSN 73 6156	
	ŠDbO/32	min.150mm	ČSN EN	13285, ČSN 73 6126-1	

Konstrukce vozovky min.420mm

Povrch nezpevněné krajnice bude zahumusován a opatřen hydroosevem, sklon krajnice je 8,0 %.

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Voda je svedena do podélných rigolů a příkopů, které budou zpevněny betonovou žlabovkou do betonového lože z betonu C16/20 tl. 100 mm.

V objektu budou dva propustky DN 600 kvůli převedení vody z příkopů objektu 101. Část silnice vedoucí od betonárny (větev B) bude odvodněna do jednoho z těchto propustků, kanalizačně potrubí vedené od stávajícího liniového žlabu při vjezdu do betonárky bude v úseku po výkop objektu 101 zrušeno.

Druhá část silnice (větev A) bude odvodněna do rigolů a následně na okolní terén, stejně jako je to ve stávajícím stavu, na začátku trasy bude pravostranný rigol ukončen uliční vpustí se zaústěním do kanalizačního potrubí nacházejícího se v tomto místě. Dané potrubí je o kousek dál vyústěno na terén zvažující se k železničnímu tělesu.

SO 106 Dopravní značení

Předmětem stavebního objektu SO 106 je osazení trvalého svislého a vodorovného dopravního značení na všech pozemních komunikacích v rozsahu stavby, které bude zohledňovat provedené stavební změny. Nové dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK a Vyhlášky č. 294/2015 Sb. Vodorovné dopravní značení včetně stínů bude provedeno z dlouho-životného materiálu (plastu) v reflexní úpravě a budou profilované/strukturální pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště. Značení bude bez zvučícího účinku. Svislé dopravní značení sestává z umístění informativních značek provozních, informativních značek směrových, včetně návěstí před křižovatkou, informativních značek jiných a značek zákazových, příkazových a upravujících přednost. Svislé dopravní značky jsou standardní značky do rozměru činné plochy 1500x1500 mm a velkoplošné značky s rozměry většími než 1500x1500 mm. Všechny značky na silnici II. třídy se provedou z fólie třídy 1. Fólie musí mít životnost nejméně 7 let. Základní fólie na činné ploše standardních značek musí být z jednoho kusu. Počet dílčích částí fólií na VLKP musí být co nejmenší. Není přípustný pohledově patrný rozdíl barevnosti zejména zelené nebo modré plochy na jednotlivých částech značky. Veškeré symboly, okraje, šipky, písmo atd. musí být z fólie řezány strojně. VLKP se mohou provést soulepem, standardní značky se musí provést celoplošně tiskem. Umístění a typ značek je zřejmý ze situace dopravního značení. Boční a výškové umístění je dle zásad umístování svislých dopravních značek a dopravních zařízení. Stávající měněné nebo odstraňované značky, budou demontovány a odvezeny na základě domluvy se správcí komunikací. Stojky a základy: Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede pro zvýšení bezpečnosti na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. V případě nové polohy značky se provede nový sloupek standardních značek z ocelových žárově zinkovaných trubek upevněných pomocí hliníkových patek s otvory pro šrouby. Pokud zůstane značka ve stejné poloze, bude osazena na stávající sloupek.

SO 110 Provizorní napojení II/360

Předmětem stavebního objektu 110 je návrh provizorní komunikace pro vedení provozu na stávající silnici II/360 v průběhu provádění stavebních prací na křižovatce objektů 101 a 102. Po dokončení stavebních prací bude provizorní komunikace odstraněna a její plocha rekultivována. Směrově se trasa provizorní komunikace odpojí z nově vybudované části silnice II/360 (SO 101) v levotočivém oblouku o poloměru $R_1 = 40$ m, následuje přímý úsek délky 38,38 m a pravotočivým obloukem o poloměru $R = 50$ m se trasa připojí k stávající silnici II/360. Směrové oblouky jsou bez přechodnic. Celková délka navrhované trasy provizorní komunikace je 100,839 m, z toho délka vlastní komunikace je 52,659 m. Výškově niveleta respektuje sklon stávajícího terénu, návrh nového obchvatu silnice II/360 a niveletu stávající silnice II/360. Maximální navržený podélný sklon mezi odpojením z objektu 101 a napojením na stávající silnici II/360 je 13,56%. Poloměry zakružovacích oblouků jsou $R = 170$ m (vypuklý výškový oblouk) a 200 m (vydutý výškový oblouk). Šířkové uspořádání provizorní komunikace je navrženo se dvěma jízdními pruhy $2 \times 2,75$ m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m.

Jízdni pruhy $2 \times 2,75$ m

Nezpevněná krajnice $2 \times 0,50$ m (volná šířka)

Volná šířka celkem 6,50 m

Konstrukce vozovky je navržena takto:

Asf. beton pro obrusní vrstvu	AGO 11	40mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
spojovací postřík	PS	0,30kg/m ²	ČSN 73 6129
asf. beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
infiltrační postřík	PI	0,60kg/m ²	ČSN 73 6129
šterkodrt' 0-32	ŠDa 0/32	150mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
šterkodrt' 0-32	ŠDb 0/32	min.150mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky min.440mm

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Voda je svedena ke krajnici a následně na terén. Zářezový svah vpravo od vozovky komunikace bude odvodněn podélným sklonem do příkopu stávající silnice II/360.

SO 120 Úprava příjezdových tras

Při provádění stavebních prací na výstavbě obchvatu může dojít na stávající silniční síti převážně místních komunikací k poškození krytu vozovek (převoz nadbytečné ornice, odvoz vybouraných hmot na skládky, dovoz betonu a jiných materiálů, atd.). Jedná se o místní komunikaci spojující stávající II/360 a betonárnu (cca v km 1,100), o část stávající silnice II/360 a o silnici II/392 směr Tasov v úseku od konce zástavby po most přes Oslavu včetně mostu, kde bude dál doprava probíhat po provizorní komunikaci (SO 107-3. část stavby). Stavební objekt 120 bude detailně zpracován v dalším stupni dokumentace stavby.

SO 201 Most přes Oslavu a silnici II/392

Mostní objekt řeší křížení sil. II/360 s vodotečí Oslava a sil. II/392. Silnice II/392 (Velké Meziříčí - Tasov) nebude na silnici II/360 napojena. Charakteristika mostu: spojitá trámová mostní konstrukce o 5-ti polích, nosná konstrukce je tvořena dodatečně předpjatým železobetonovým komorovým nosníkem, u podpory P4 s proměnnou výškou průřezu.

Délka přemostění: 214,70 m
Délka mostu: 232,10 m

Délka nosné konstrukce: 219,00 m
Šikmost mostu: kolmý most

Šířka vozovky mezi svodidly: 9,50 m

Šířka chodníku (revizní): $2 \times 0,75$ m
Šířka mostu: 12,80 m

Výška mostu nad terénem: cca 8,00 m (nad výrobním areálem)

Stavební výška: 5,44 m

Zatížení mostu: Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1. Most se nenachází na Vybrané trase určené příslušným úřadem.

Spodní stavba:

Krajní opěry (1 a 6): z železového betonu třídy C 30/37, opěry a křídla v kolmém uspořádání, křídla rovnoběžná, opěry výšky celkem cca 5,30 m nad základem, založení hlubinné, na velkopřůměrových pilotách. Vnitřní podpěry (2 až 5): navrženy v kolmém uspořádání, z železového betonu C 35/45, proudnicový tvar s bočními nikami, základy založeny hlubinně, na velkopřůměrových pilotách. Nosná konstrukce: Spojitá, železo-betonová, dodatečně předpjatá konstrukce o 5-ti polích s rozpětími 27,0 + 35,0 + 2*61,0 + 33,0 m, příčný řez tvořen komorovým průřezem základní výšky 2,15 m, který je nad podpěrami doplněn mezilehlými příčníky. U podpěry P4 je komorový nosník výškově proměnný s max. výškou průřezu 5,25 m.

SO 202 Most přes polní cestu v km 0,404

Mostní objekt řeší mimoúrovňové křížení hlavní trasy sil. II/360 s místní komunikací (objekt SO 103). Kromě převedení pěší a cyklistické dopravy bude most zároveň sloužit k bezpečnému průchodu drobné zvěře. Charakteristika mostu: monolitický, otevřený železobetonový rám, jednopólový, nosná konstrukce je v příčném řezu tvořena deskovou příčlí s náběhy v obou směrech. Konstrukční výška desky nosné konstrukce je 500 mm.

Délka přemostění: 8,50 m
Délka mostu: 24,30 m

Délka nosné konstrukce: 10,30 m

Šikmost mostu: kolmý most
Šířka vozovky mezi svodidly: proměnná, minimálně 10,18 - 11,01 m

Výška mostu nad terénem: cca 3,30 m nad polní cestou

Stavební výška: 0,75 m
Zatížení mostu: Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1. Most se nenachází na Vybrané trase určené příslušným úřadem

Spodní stavba:

Krajní opěry (1 a 2): tvoří stojiny rámu, jsou navrženy z železového betonu třídy C 35/45, křídla v rovnoběžném uspořádání, pod stojinami základy výšky 1,25 m, založení navrženo hlubinné, vždy každá stojina na jedné řadě velkopřůměrových pilot. Nosná konstrukce: Otevřený železobetonový monolitický rám s náběhy v obou směrech, jedno pole s rozpětím 9,40 m, v příčném směru železobetonová mostovková deska nominální tloušťky 0,50 m z betonu pevnostní třídy C35/45.

SO 203 Propust u přeložky Františkovského potoka v km 2,120

Mostní objekt řeší převedení místní vodoteče (stavební objekt SO 322) pod hlavní trasou. Zároveň bude sloužit k bezpečnému průchodu drobné zvěře pod silnicí. Charakteristika mostu: plošně založený most z válcovaných profilovaných plechů, uzavřený tlamový profil s obkladem čela tvořeným kamenem do betonu.

Délka přemostění: 9,10 m

Délka mostu: 9,15 m

Délka nosné konstrukce: 9,15 m

Šikmost mostu: pravá 79,1770 g

Šířka vozovky mezi svodidly: dle hlavní trasy

Šířka mostu: 35,60 m

Výška mostu nad terénem: cca 5,00 m nad hladinou potoka

Stavební výška: 6,09 m

Zatížení mostu:

Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1. Most se nenachází na Vybrané trase určené příslušným úřadem.

Nosná konstrukce: nosnou konstrukci tvoří uzavřený tlamový profil z válcovaných plechů, koryto je převedeno uvnitř tubusu pomocí zásypu a obkladu kamenem do betonu. Čela nosné konstrukce seříznuta podle svahů přilehlé hlavní trasy, napojení koryta před a za mostem na koryto potoka SO 322.

SO 211 Opěrná zeď v km 0,960 ~ 1,060

Z důvodu minimalizace záborů okolních pozemků vlevo podél hlavní trasy je v prostoru náspu ve staničení mezi km 0,950 - 1,050 navržena opěrná zeď. Zeď bude provedena z monolitických sekcí, vzájemně dilatovaných tak, aby nedocházelo vlivem smrštění a dotvarování k potrhání betonového povrchu. Na horní hraně stěny bude umístěna římsa se zábradelním svodidlem s úrovní zadržení minimálně H2. Za rubem zdi realizována izolace, separační vrstva a hutněné vrstvy silničního tělesa. Opěrná stěna bude drenážemi odvodněna na líci jednotlivých sekcí v jejich nejnižším místě. Založení opěrné stěny hlubinné, na mikropilotách.

SO 212 Opěrná zeď u ČOV

Vlivem vysokého násypového tělesa v km 1,380 - 1,500, na němž je situována krajní opěra mostu SO 201, by došlo k záboru pozemku objektu ČOV až do míst, kde je plánovaná výstavba další aktivační nádrže, proto je navržena od km 1,475 - 1,497 opěrná zeď, která brání rozsypání kužele náspu do tohoto objektu. Opěrná stěna bude provedena jako monolitický dřík vetknutý do základu. Stěnu tvoří pracovní celky betonované tak, aby nedocházelo vlivem smrštění a dotvarování k potrhání betonového povrchu. Na horní hraně stěny římsa se zábradlím. Za rubem zdi bude realizována izolace, separační vrstva a hutněné vrstvy náspu silničního tělesa. Opěrná stěna bude drenážemi odvodněna na líci v nejnižším místě. Založení opěrné stěny hlubinné, na mikropilotách.

SO 213 Zárubní zeď v km 2,030 ~ 2,073

V uvedeném místě je trasa vedena hlubokým odřezem svahu na pravé straně silnice. Vlivem odřezu by došlo k záboru a poškození pozemků, které nemohou být stavbou dotčeny. Z toho titulu je zde navržena opěrná stěna, která brání rozsypání svahu do vozovky. S ohledem na geologické podmínky jezde navržena opěrná stěna ve sklonu 2:1, založená a kotvená hřebíkováním, s pohledovým čelem. Na horní hraně stěny navržena ochranná síť proti padání kamení na silnici. Pro úseky, kde je stěna vyšší, než 5,0 m, je navrženo dodatečné svahování odřezu nad stěnou. Pohledové čelo zdi bude realizováno.

SO 301 Přeložka vodovodu DN 250 v km 0,104 - 0,140

Přeložka vodovodu DN 250 se nachází v místě, kde se nová komunikace obchvatu začíná odklánět od komunikace stávající, pod kterou je vodovod uložen v ocelové chráničce DN 500. Na konci chráničky se nachází železobetonová šachta se šoupětem. Novou komunikací dojde ke zvětšení délky vodovodu, který je třeba chránit. Stávající šachta vychází pod okraj nové komunikace, takže by bylo obtížné ji za provozu využívat. Je navrženo tuto šachtu vybourat a stávající chráničku prodloužit až za vnější hranu příkopu u nové komunikace. Za příkopem bude na potrubí umístěno šoupě se zemní soupravou. Zemní souprava bude na terénu ochráněna betonovou skruží šachtovou skruží DN 1000 výšky 500mm. Skruž bude z poloviny zapuštěna do terénu a do výšky okolního terénu vyplněna štěrkopískem. Těsně u skruže bude osazen orientační sloupek. Stávající armaturní šachta bude vybourána tak, aby nepřekážela nové přeložce. Vodovod dále pokračuje podél silničního příkopu až k napojení na stávající řad DN 200. Celková délka přeložky je 43,98 m. Prodloužení chráničky bude mít délku 4,7 m. Spád přeložky vychází podle dostupných podkladů o stávajícím vodovodu 4,5 ‰, bude ho však nutno přizpůsobit skutečné výšce stávajícího vodovodu.

SO 302 Přeložka vodovodu DN 350 v km 1,460 - 1,560

Stávající vodovod DN 350 - přivaděč do Třebíče ve své současné poloze koliduje se základy mostních pilířů na pravém břehu Oslavy. Vodovod je ze svařovaného ocelového potrubí a je pod tlakem vodojemu Fajták II, který má maximální hladinu na kótě 538,95 m. n. m. Nejnižší kóta dna potrubí na přeložce je v místě napojení na stávající vodovod u řeky a je cca 416 m. n. m. Hydrostatický tlak v potrubí je tedy 12,29 bar (1,23 MPa). Přeložka začíná v blízkosti stávající šyby pod řekou Oslavou, na jejím pravém břehu. Za šybkou je podle dokumentace skutečného provedení ještě asi 9 m úsek z potrubí DN 300, které končí redukcí FFR 350/300, která je přes přírubu napojena na stávající ocelové potrubí. Za touto redukcí začíná naše přeložka. Přeložka vede v souběhu se stávajícím potrubím ve vzájemné vzdálenosti cca 1,75 m až po lomový bod V2 ve staničení km 0,05624 přeložky, kde se směr potrubí mění a pokračuje dále z vnější strany upraveného oplocení ČOV. Kolem oplocení vede vodovod v souběhu s přeloženým kabelem VN. Vzhledem ke stísněnému prostoru je vodovod veden v osové vzdálenosti 1 m od kabelu VN. Předpokládáme, že pokud bude nutno

provádět na vodovodu nějaké práce, bude kabel vypnut z provozu. Poslední část přeložky vodovodu vede do strmého svahu nad ČOV, kde se napojí na stávající vedení. Délka přeložky je 153,74 m. Na začátku přeložky bude na vodovod přepojena stávající přípojka ČOV DN 80. Za odbočkou z řadu bude nové šoupátko se zemní soupravou a dále pokračuje potrubí PE100 RC 90 x8,2 mm, které se napojí na stávající přípojku. Výškové vedení přeložky zásadně ovlivňuje odpadní potrubí z ČOV do řeky. Jedná se o dvě potrubí DN 1000 a jedno potrubí DN 300 vedené ve větší výšce, než velká potrubí. U těchto potrubí máme zaměřenou výšku dna v šachtách na výpustním potrubí, nemáme však výšku vyústění do řeky, protože výustní objekty jsou zřejmě pod hladinou a nebylo možné je zaměřit. V blízkosti lomového bodu V2 se ještě kříží přírodní stoka DN 1200, která přivádí splaškové vody na ČOV. K upřesnění průběhu vodovodu byla provedena sonda na potrubí v prostoru pod budoucím mostem, ze které vyplynul pravděpodobný výškový průběh stávajícího, a tedy i přeloženého vodovodu.

SO 303 Přeložka vodovodu DN 350 v km 1,660 - 2,040

Vodovodní řad DN 350 slouží k zásobení Třebíče. Odpojuje se z armaturní šachty, která se nachází na levém břehu Františkovského potoka a bude rekonstruována v rámci objektu SO 304. Řad je vybudován z ocelového svařovaného potrubí a bohužel v dlouhém úseku koliduje s nově navrženým tělesem násypu komunikace, takže je navržena přeložka v délce 368 m. Přeložka vodovodu začne na levém břehu stávajícího potoka, kde končí nedávno rekonstruovaná část. Překládaný vodovod povede podél přeloženého potoka pod mostem poblíž mostní opěry, dále podejde pod potokem na jeho pravý břeh a trasa se zlomí do lesní cesty, ve které bude uložena velká část navržené přeložky souběžně se stávající splaškovou stokou DN 400. V km 0,34894 dosáhne přeložka nejvyššího bodu. Zde bude umístěn vzdušník v šachtě a přeložka opustí lesní cestu, podejde znovu pod potokem na louku, kde je umístěna velká armaturní šachta. Řad SO 303 je ukončen u vnější strany stěny šachty a navazuje na armatury umístěné v této šachtě (SO 304). Za prvním křížením potoka bude z řadu 303 odbočovat řad 303A DN 150. Na tomto radu je nutno vybudovat redukční a vodoměrnou šachtu náhradou za rušenou stávající šachtu na levém břehu potoka. Délka nové části řadu DN 150 včetně armaturní šachty je 11,43 m. V této nové šachtě bude rovněž napojena přípojka společnosti Kabelové bubny a bedny, bude zde umístěna vodoměrná sestava a přípojka (řad 303B) bude pokračovat podél rušených garáží ke stávající komunikaci a dále v krajnici této komunikace ke své stávající trase, na kterou se napojí ještě před křížením zpevnění, tedy před stávající chráničkou. Přípojka je navržena z potrubí PE 63X5,8 mm v délce 50,33 m.

SO 304 Přeložka vodovodu DN 250 v km 2,070

Vodovodní řad DN 250 vychází z důležité armaturní šachty, kde se přírodní potrubí DN 500 dělí na dva přivaděče DN 350 (SO303) a DN 250. Součástí objektu SO 304 je přeložka potrubí DN 250, které podchází novou komunikaci (SO 101) a rekonstrukce armaturní šachty, ve které se přivaděč rozděluje. Zároveň budou přeloženy dvě domovní přípojky, které se nyní napojují na řad ve stávající armaturní šachtě a vedou šikmo pod těleso nové komunikace, kde je není možné zachovat.

Rekonstrukce stávající armaturní šachty

Budou provedeny nutné stavební úpravy a bude instalováno nové vystrojení šachty. Pro demontáž a stávajících armatur a montáž armatur nových bude nutno rozebrat strop šachty, který je proveden z prefabrikovaných stropních desek. Tyto prefabrikáty budou vyměněny za nové. Současně se zvětší vstupní otvor z původní velikosti 600x600 mm na 600x900 mm a bude použit nový poklop z pozinkovaného plechu s větrací hlavicí. Stávající stupadla budou demontována a nahrazena žebříkem s výsuvným madlem. Při výměně potrubí bude zřejmě potřeba upravit velikost otvorů pro vstup potrubí. Otvory budou zvětšeny vyvrtáním a posléze dotěsněny buď speciální maltou, nebo například těsnicími řetězy. Na novém stropě šachty bude provedena spádová mazanina a na ní zřízena izolace ze svařované PE folie chráněné geotextilií. Svislá izolace bude v okolí vstupů potrubí opravena. Vnitřní povrchy stěn a podlahy budou opraveny sanační stěrkou (maltovou směsí na bázi cementu, jemných plniv a modifikujících přísad). Stěrka musí být vhodná na svislé povrchy, odolná vlhku, vodě a mrazuvzdorná. Vystrojení šachty bude provedeno jako výměna stávajících armatur za nové ve stejné skladbě. Ke změně dochází u vstupu přírodního potrubí do šachty, kde je profil přírodního potrubí zredukován již před vstupem do šachty na DN 300. Důvodem je malý prostor ve stávající šachtě, kam nelze namontovat tvarovku T500/350 a příslušné redukce. Na potrubí směrem na Velkou Bíteš bude realizován obtok DN 80. Před uvedením do provozu je nutno obnovit dálkový přenos dat. Předpokládáme využití stávajícího zařízení. Aby se umožnilo provádět stavební úpravy a demontáž stávajícího potrubí v šachtě, je nutno provést dočasný obtok do obou směrů (Třebíč, Velká Bíteš), čímž se umožní provizorní zásobování vodou. Obtok bude realizován z potrubí PE, směrem na Velkou Bíteš bude provedeno potrubí D110 a na Třebíč potrubí D160. Použité armatury viz kladěčské schéma. Prerušování dodávky vody při přepojování potrubí je nutno oznámit provozovateli minimálně 15 dnů předem.

Přeložka vodovodu DN 250

Potrubí bude přeloženo v prostoru mezi armaturní šachtou a koncovou šachtou na chrániče pod novou komunikaci v délce 77,53 m. Přeložka od šachty v celé délce stoupá ve značném spádu 100- 150 ‰. Pod násypem komunikace bude vodovod uložen v chrániče z ocelového svařovaného potrubí DN 600. Potrubí chráničky bude opatřeno vnější izolací, svary ocelových trubek budou chráněny smršťovacími manžetami. Chránička začíná 2 m za patou svahu silničního

násypu a na horní straně končí 0,6 m za hranou silničního příkopu, kde bude vybudována koncová armaturní šachta. Délka chráničky je 30 m. Potrubí v ní bude uloženo na plastových distančních objímkách ve vzájemné vzdálenosti maximálně 2 m. Na koncích chráničky budou objímky zdvojeny. Dolní konec chráničky bude uzavřen pryžovou manžetou, horní bude končit v armaturní šachtě a zůstane otevřený.

Armaturní šachta na chráničce

Šachta je navržena jako monolitická, je však možno použít i vhodný šachtový prefabrikát. Půdorysný rozměr je 2500 x 1400. V šachtě bude šoupátko, dvě vodoměrné sestavy pro domovní přípojky a výškové vyrovnání s následujícím vodovodem. V tomto prostoru nepředpokládáme výskyt podzemní vody, takže šachta bude chráněna jen proti zemní vlhkosti asfaltovým nátěrem. Ve dně bude zřízena jímka 300x300 mm, hluboká 200 mm pro možnost čerpat vypuštěnou vodu. Vstup bude uzavřen poklopem 600x900 mm uzamykatelným, s odvětrávací hlavicí. Kolem poklopu bude provedeno zpevnění zámkovou dlažbou. Do šachty se bude vstupovat po žebříku připevněném ke stěně vybaveném výsuvnými madly. Prostupy potrubí stěnou se budou těsnit pryžovým těsněním nebo pryžovými řetězy. Na tuto šachtu je možné použít železobetonový prefabrikát.

SO 311 Přeložka kanalizace DN 400 v km 1,720 - 1,780

Přeložku kanalizace vyvolá kolize stávající splaškové kanalizace s překládaným vodovodem DN 350 (SO 303). Stoka novou trasu vodovodu kříží dvakrát mezi revizními šachtami 1161-1162 a 1162-1163. Přeložka se na obou koncích napojuje na stávající stoku, takže její výškové i směrové vedení je dáno polohou a výškou dna stávajících šachet. Délka přeložky je 48,88 m a bude vybudována z kameniny DN 400. Součástí objektu bude i výšková úprava šachet, které jsou v souběhu s SO 303 a bude je nutné upravit, aby cesta k SO 304 byla průjezdná pro údržbu.

SO 312 Přeložka kanalizace DN 300 v km 2,080

Stávající splašková stoka z betonových trub DN 300 kříží navrženou komunikaci, která bude v místě křížení v násypu. Je dohodnuto zrekonstruovat její část mezi šachtami Š 1172 a Š 1173. Stávající potrubí je uloženo ve strmém svahu ve spádu 111,7 ‰. Dle dokumentace pro územní rozhodnutí na přeložce bude pod násypem použito kameninové potrubí. Je navrženo provést přeložku včetně rekonstrukce revizních šachet na jejich koncích. Aby se spád potrubí trochu zmenšil, bude v každé šachtě proveden spádový stupeň výšky 500 mm.

SO 313 Přeložka kanalizace DN 400 v km 2,082

Stávající dešťová stoka z betonových trub DN 400 kříží navrženou komunikaci, která bude v místě křížení v násypu. Část této stoky mezi šachtami 4102 až 4103 bude rekonstruována. Stávající potrubí je uloženo ve strmém svahu ve spádu 111,7 ‰. Při velkých deštích se zřejmě očekává, že průtok vody překračuje maximální rychlost, takže mezi šachtou 4102 a vyústěním do potoka je zřízen betonový tlumič objekt. Je navrženo provést přeložku včetně rekonstrukce revizních šachet na jejich koncích v místě šachet stávajících.

SO 314 Přeložka kanalizační přípojky DN 200 v km 2,165

Přeložku kanalizační přípojky vyvolá kolize stávající s trasou nové komunikace SO 101. Kanalizace je v místě křížení v násypu a přípojka ji kříží pod velmi nepříznivým úhlem. Vzhledem ke konfiguraci terénu bylo nutné navrhnout poměrně dlouhou přeložku stávající přípojky. Trasa přípojky je situována tak, aby nekřížila potok. Začínat bude na pravém břehu vodoteče v nově vybudované šachtě (ŠO) na stávajícím potrubí. Přeložka vede podél paty svahu silničního násypu ve vzdálenosti cca 5 m. Dále šikmo kříží novou komunikaci a za křížením se napojuje na stávající přípojku opět v nově vybudované šachtě. Délka přeložky je 137 m.

SO 321 Přeložka Františkovského potoka v km 1,670 - 1,820

Jedná se o přeložku Františkovského potoka, kterou je nutno vybudovat, aby se odstranila kolize mezi stávajícím korytem potoka nově budovanou komunikací v násypu. K dimenzování příčného profilu byly použity hydrologické údaje o n-letých vodách získané od ČHMÚ v roce 2021. Tyto průtoky jsou vyšší, než údaje použité v dokumentaci pro územní rozhodnutí, nicméně nemají vliv na změnu tvaru příčného profilu. Jedná se o vodní tok s číslem hydrologického pořadí 4-16-02-0470 s plochou povodí 1,8 km². Přeložka začíná v místě křížení se stávající silnicí II/392. Na začátku bude vedena pod mostem SO 204, kterým je nahrazen původně navržený propustek v DÚR. Návrhový průtok Q_{wo} je 9,0 m³/s, což je výrazně vyšší, než byl použit v dokumentaci pro územní rozhodnutí (7,7 m³/s), takže propustek nebyl schopen takové množství vody převést. Přeložka se několika oblouky dostane na levou stranu SO 101 a dále prakticky v celé délce vede při patě násypu této komunikace. Do staničení km 0,140 je nutno ji umístit zcela mimo původní koryto, dále již až do konce vede přibližně v původní trase. Délka přeložky je 332,95 m. Ve většině trasy hloubka výkopu přesáhne hloubku koryta pro Q_{wo}, bude tedy v celé délce koryto opevněno na tento průtok, protože při velkém průtoku se voda nemá kam rozlít a může poškodit opevnění připravené na Q₂₀. Přeložka Františkovského potoka se na začátku napojuje na stávající koryto, které má charakter silničního příkopu a není možné na něm provádět větší úpravy. Napojení bude provedeno pod výtokem z mostu SO 204 do stávajícího koryta, které bude zpevněno rovinou z

lomového kamene se záměrně vytvořeným drsným povrchem - některé z kamenů budou ponechány tak, aby do průtočného profilu vyčnívaly a tlumily tak energii vytékající vody. Předpokládáme, že při velkých průtocích bude rozlité vody bránit již vybudovaná stěna z balvanů, která je umístěna na protějším břehu a chrání areál společnosti KBB. Na stávajícím korytě souběžném se silnicí byl vybudován propustek, který bude odtok velké vody komplikovat. Na horním konci bude přeložka navazovat na stávající koryto. V krátkém úseku mezi koncem SO 321 a 322 bude stávající koryto ještě opevněno v místě křížení s vodovodem DN 350 (SO 303) a v místě nového brodu. V celé trase bude mít přeložka jednotný příčný řez. Jedná se o lichoběžník s šířkou dna 1,5 m a sklonem svahů 1:1,5. Opevnění je navrženo do výšky hladiny Q_{100} z kamenné rovnaniny. Kamenná rovnanina bude provedena z kamenů velikosti 200 mm, kterými bude obloženo dno i svahy a kameny budou vyklínovány menšími. V patě svahu se rovnanina zesílí na 600 mm. Nad zpevněním budou svahy koryta ohumusovány a osety travou. Stabilizační pasy budou umístěny v místě, kde se mění směr (na začátku a konci oblouků) a v dlouhé přímé trase po cca 40 m. celkem je navrženo 7 kusů pásů. Stabilizační pasy jsou navrženy z prostého betonu C30/37, jejich šířka bude 600 mm a budou zavázány do dna i břehů koryta. Prahy jsou nízké spádové objekty, které slouží k úpravě podélného sklonu a zajištění nivelety dna koryta proti hloubkové korozi. Maximální výška prahu je 300 mm. Břehové linie nejsou u prahů přerušeny rozšířením jako u stupňů ve dně. Prahy jsou navrženy z prostého betonu, jsou zavázané do břehů a dna. Šířka konstrukce je 600 mm, do dna bude zavázaná na hloubku 1100 mm pod dolní úroveň dna toku. Prahy jsou umístěny v místech změny spádu a na konci přeložky je soustava prahů určená ke zmírnění spádu dna.

SO 322 Přeložka Františkovského potoka v km 2,060 - 2,200

Jedná se o přeložku levostranného přítoku Františkovského potoka, která umožní křížení tohoto přítoku s SO 101 pod mostem SO 203. Stávající trasu vodoteče je nutno významně změnit. K dimenzování příčného profilu byly použity hydrologické údaje o n-letých vodách získané od ČHMÚ v roce 2021. Tyto průtoky jsou vyšší, než údaje použité v dokumentaci pro územní rozhodnutí, nicméně nemají vliv na změnu tvaru příčného profilu. Jedná se o vodní tok s číslem hydrologického pořadí 4-16-02-0470 s plochou povodí 1,09 km². Přeložka začíná ve stávajícím korytě stabilizačním pásem a hned se obloukem o poloměru 16,31 m stáčí mimo stávající trasu, aby se koryto dostalo z dosahu násypu nové komunikace SO 101. Následuje oblouk o poloměru 16 m, kterým se trasa namíří pod most SO 203. V tomto úseku dojde k nejdramatičtější změně podélného profilu, protože se pohybujeme ve svahu původního terénu zcela mimo původní koryto potoka. V tomto úseku bude nutno zřídit dva výškové stupně, každý o výšce 0,6 m. Následuje úsek pod mostem SO 203, kde zůstává tvar i opevnění koryta stejné jako v okolním terénu, jen bude zřízena berma pro případný pohyb chodců. Za mostem se obloukem o poloměru $R = 13$ m a následujícím obloukem $R = 10$ m trasa přimkne k patě svahu násypu komunikace a podél ní vede až do konce přeložky, kde se krátkým obloukem o poloměru $R = 15,72$ m napojí na stávající koryto nad přeložkou. Výškové vedení koryta je zřejmé z výkresu 322.3 Podélný profil odpovídá podmínkám daným konfigurací stávajícího terénu a podmínkám, které umožňuje souběh a křížení s navrženou komunikací. Přeložka levostranného přítoku Františkovského potoka se na obou koncích napojuje na stávající koryto, které pokračuje bez dalších úprav. Délka přeložky je 147,91 m. V celé trase bude mít přeložka jednotný příčný řez. Jedná se o lichoběžník s šířkou dna 1,5 m a sklonem svahů 1:1,5. Opevnění je navrženo do výšky hladiny Q_{100} z kamenné rovnaniny. V obloucích bude výška opevnění na konkávním břehu příslušně zvýšená. Kamenná rovnanina bude provedena z kamenů velikosti 200 mm, kterými bude obloženo dno i svahy a kameny budou vyklínovány menšími. V patě svahu se rovnanina zesílí na 600 mm. Pod spádovým stupněm bude ve dně provedeno štětování rovnaninou se zvýšenou drsností, která spočívá v tom, že kameny budou uloženy nastojato a do podloží zatlačeny pěchy, aby se dosáhlo spojení rovnaniny s podložím. Kameny budou částečně vyčnívat do profilu (cca 5 cm). Nad zpevněním budou svahy koryta ohumusovány a osety travou. V trase pod mostem, která je zcela mimo původní koryto a poměrně vysoko nad stávajícím potokem, do kterého je nutno se napojit, jsou k překonání výškového rozdílu navrženy dva spádové stupně, každý výšky 600 mm. Těleso stupně je navrženo z prostého betonu C 30/37, jeho šířka je 600 mm, křídla stupně jsou zavázána do terénu. Uspořádání stupně musí zajistit dostatečné tlumení energie přepadu vody, čehož se dosáhne úpravou jeho podjezí. Vzhledem k tomu, že stupně se nacházejí v oblasti bystrinného proudění, je k utlumení energie přepadu vody použito dopadiště, což je úsek, ve kterém bude použito drsnějšího a silnějšího opevnění koryta. Vzhledem malé vzájemné vzdálenosti stupňů od sebe, bude zdrsňený úsek prodloužen na celou vzdálenost mezi nimi. Pod prvním stupněm bude ukončen stabilizačním pásem ve vzdálenosti 12 m od stupně, za kterým se přejde k lehčímu opevnění a dále do původního koryta. Pasy jsou opěrná a stabilizační žebra ve dně koryta zavázaná do svahů a břehů. Jejich základním účelem je stabilizace koryta v místě změny spádu dna, či v místě typu opevnění. Stabilizační pasy budou umístěny na začátku a na konci přeložky, dále je jejich umístění zakresleno v podélném profilu, celkem je navrženo 5 kusů stabilizačních pásů. Stabilizační pasy jsou navrženy z prostého betonu C30/37, jejich šířka bude 600 mm a budou zavázány do dna i břehů koryta.

SO 701 Oplocení

Během výstavby obchvatu dojde k zásahu do některých oplocených pozemků. Stávající oplocení bude demolováno, proto bude nutno dotčené pozemky po ukončení stavby oplotit nově. Demolice stávajícího oplocení bude probíhat před

začátkem stavebních prací v rámci objektu SO 001 - Příprava území. Oplocení bude z drátěného pletiva výšky 2,0 m, které bude připevněno na ocelové sloupy o výšce 2,5 m, jejich průměr bude 48 mm. Sloupy budou instalovány v osové vzdálenosti 3,0 m. V rohových bodech oplocení a v lomech trasy oplocení se použijí výztužné sloupy. Výztužné sloupy musí být také instalovány ve vzdálenostech á 24,0 m, t.j. každý osmý sloup. Všechny kotevní prvky a spojovací materiál budou chráněny proti korozi. Dvoukřídlá brána má světlou šířku 5,0 m a výšku 1,75m a bude opatřena kováním a vložkou na zamykání. Na jednom křídle dvoukřídlé brány budou instalovány zarážky pro zajištění polohy rámu brány. Zajištění polohy rámu dvoukřídlé brány bude prostřednictvím zajišťovací tyče osazené na bočním dolním okraji rámu v místě styku obou rámu. Půdorysný rozměr základu z betonu C 16/20 - X0 je 0,30m x 0,30m, hloubka základu od upraveného terénu je 0,50m. Betonový základ pro dvoukřídlou bránu bude instalován na okrajích vjezdu v pozici obou otevřených křídel brány. Otevírání rámu každé brány bude řešeno prostřednictvím pantů, které budou po osazení rámu brány na sloup brány zajištěny proti vysazení rámu brány ze sloupu brány.

Zakládání oplocení se bude řešit variantně dvěma způsoby:

- sloupy a výztužné sloupy oplocení budou instalovány do vrtaných betonových základů o průměru 300 mm a hloubce vrtu 0,80 m od upraveného terénu do betonu C 16/20-X0 hloubky 0,55 m. Sloupy a výztužné sloupy budou upevněny v betonovém základu do hloubky 0,45 m od horního povrchu základu.
- sloupy budou instalovány do kopaných betonových patek s půdorysnými rozměry patky 0,40 m x 0,40 m do hloubky 0,80 m od upraveného terénu do betonu C 16/20 — X0 hloubky 0,55 m; výztužné sloupy budou instalovány do kopaných betonových patek s půdorysnými rozměry patky 0,40 m x 0,50 m do hloubky 0,80 m od upraveného terénu do betonu C 16/20 - X0 hloubky 0,55 m. Sloupy a výztužné sloupy budou upevněny v betonové patce do hloubky 0,45 m od horního povrchu základu.

Volba varianty zakládání je závislá na geologických poměrech v místě instalace. Vrtané základy lze realizovat pouze v soudržných zeminách, kde nedojde k zavalení vrtu před jeho zabetonováním. Vrtané základy není dovoleno realizovat u sloupů dvoukřídlých vrat. V místech křížení oplocení s inženýrskými sítěmi je nutné upravit polohu sloupků oplocení tak, aby sítě nebyly poškozeny.

Oplocení bude zřízeno v následujících místech:

Jedná se o pozemky v km 1,030 - 1,080 staničení SO101, kde jsou dotčeny tyto parcely:

- p.č. 6367/4 - nové oplocení soukromého pozemku. Délka nového oplocení je 29 m.
- p.č. 5503/1 - nové oplocení areálu betonárny včetně dvoukřídlové brány na vstupu do areálu. Délka nového oplocení je 52 m. brána je široká 5 m.

Dále oplocení stávající ČOV a firmy KBB v km 1,470 až 1,620:

- p.č. 5489/24 - Nové oplocení v severní části areálu ČOV. Délka nového oplocení je 20 m
- p.č. 2233/2 - Oplocení KBB v původním rozsahu. Délka nového oplocení je 43 m

Celkem bude zřízeno 149 m nového oplocení. Poloha oplocení je zřejmá z koordinační situace stavby.

SO 702 Provizorní oplocení

Po dobu výstavby jihovýchodního obchvatu bude nutno zabezpečit bezpečný přístup na plochy dočasného záboru stávajících oplocených pozemků. Proto bude nutno po tuto dobu posunout stávající oplocení do míst mimo tento zábor, tzn. postavit zde provizorní oplocení. Provizorní oplocení bude rovněž zřízeno u ploch zařízení staveniště. Po ukončení stavebních prací bude provizorní oplocení demontováno a bude zřízeno oplocení nové, definitivní (viz SO 701). Demolice stávajícího oplocení bude probíhat před začátkem stavebních prací v rámci objektu SO 001 Příprava území. Demolice provizorního oplocení bude provedena až po zřízení nového oplocení v rámci objektu SO 701 Oplocení. Stavební objekt provizorního oplocení bude podrobně řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 801 Vegetační úpravy

Náhradou za kácenou zeleň bude v trase obchvatu realizována náhradní výsadba, která vhodným způsobem začlení stavbu silnice II/360 do okolní krajiny. Cílem návrhu je vytvořit na svazích silničního tělesa funkční souvislý porost, který bude eliminovat negativní působení provozu na této frekventované trase.

SO 802 Biologická rekultivace

Tento stavební objekt řeší rekultivaci rušených úseků stávajících komunikací a ploch dočasného záboru po dokončení stavebních prací na hlavních objektech stavby. Po zrealizování technické rekultivace je potřeba provést následnou biologickou rekultivaci, a to hlavně z důvodu, že mnohonásobný přesun mechanismů, jakož i materiálu a výkopové zeminy za nepříznivých podmínek nejen zhuťní půdu, ale také degraduje půdní strukturu, což se později projeví na

úrodnosti půdy. Současně dochází k narušení vodovzdušného režimu půdy, což se může prokázat zamokřením nebo zabahněním půdy. Aby se uvedené plochy mohly začlenit do příslušného půdního fondu, provede se biologická rekultivace. Na plochách upravených technickou rekultivací bude provedeno doplnění humózních látek a živin-vitahumem, fosforečnými, draselnými a vápenatými hnojivými. Vlastní biologická rekultivace bude provedena pěstováním rekultivačních plodin, které se po seči zapracují do půdy diskovými bránami a tím se obnoví biologické působení půdy. V jednotlivých letech biologické rekultivace třeba hnojení ploch přizpůsobit stavu porostů. Tam, kde bude porost bujný, je třeba dávku hnojiv snížit a zvýšit ji tam, kde porost je slabý. Na závěr trojročního cykluje možné ověřit správnost rekultivace laboratorním rozbořem.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Zbyněk Lazar, ČKAIT 1006531; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
- 2) Stavba bude provedena na pozemcích pozemková parcela číslo 601/21, 601/22, 682/8, 704/2, 704/3, 940/43, 940/46, 1029/4, 1029/5, 2528/2 v katastrálním území Oslavice, 2230/2, 2230/3, 2230/4, 2230/5, 2232/1, 2232/2, 2232/3, 2232/4, 2232/5, 2232/6, 2232/7, 2232/8, 2233/2, 2233/6, 2233/17, 2233/21, 2235/12, 2235/13, 2235/14, 2235/15, 2235/16, 2235/17, 5216/1, 5220/1, 5220/2, 5232/2, 5233/1, 5234/1, 5235, 5236, 5237, 5238, 5239, 5240/3, 5240/4, 5489/24, 5496/2, 5496/3, 5496/5, 5503/1, 5503/4, 5505, 5509/7, 5509/8, 5510/2, 5512/2, 5514/1, 5516, 5517/24, 5517/26, 5517/27, 5520, 5521/1, 5521/2, 5636/4, 5636/9, 5636/10, 5636/11, 5673/1, 5695/1, 5695/15, 5695/16, 5695/17, 5695/18, 5695/20, 6051/56, 6051/149, 6051/155, 6051/157, 6051/159, 6051/160, 6051/169, 6052/18, 6280/1, 6307, 6308, 6309, 6310, 6311, 6312, 6313, 6314, 6316, 6318, 6319, 6321, 6322/1, 6322/3, 6322/6, 6323, 6324/1, 6325/3, 6325/4, 6325/5, 6328/1, 6331, 6332/2, 6343, 6347/2, 6348/1, 6349/2, 6367/5, 6378, 6383/1, 6384/4, 6386/2, 6387/2, 6388/2, 6389/4, 6390/6, 6391/1, 6391/3, 6392, 6393/3, 6393/4, 6393/5, 6394/1, 6394/2, 6395 v katastrálním území Velké Meziříčí.
- 3) Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
- 4) Zahájení kácení dřevin bude probíhat mimo hlavní vegetační období (březen-srpen), během stavební činnosti se bude provádět kontrola staveniště před vniknutím drobných živočichů.
- 5) V prostoru pod mostem přes Františkovský potok budou zřízeny suché bermy o šířce minimálně 40 cm, a budou volně navazovat na volný terén před i za mostem.
- 6) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- 7) Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem.
- 8) Stavba bude dokončena nejpozději do **2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí**.
- 9) Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka „Stavba povolena“). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě do doby dokončení stavby.
- 10) Stavební deník je povinen vést zhotovitel stavby.

- 11) Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
- 12) Stavebník dále zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
- 13) Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - Závěrečná kontrolní prohlídka stavby
- 14) Stavebníkovi se ukládá, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje základní požadavky stavby.
- 15) Před uvedením stavby do trvalého užívání bude proveden zkušební provoz stavby na základě požadavky Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina. V rámci zkušebního provozu stavby zajistí investor u akreditované nebo autorizované laboratoře ověření nezávadnosti provozu po novém obchvatu z hlediska hluku, a to přímým měřením hluku v denní i noční době při plném provozu dopravy. Konkrétní měřicí místa budou orgánem ochrany veřejného zdraví stanovena nejpozději při jednání o uvedení stavby do zkušebního provozu na místě stavby. Výsledky tohoto měření budou nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby předloženy oprávněné úřední osobě KHS kraje Vysočina.
- 16) Po dokončení stavby stavebník požádá o vydání kolaudačního rozhodnutí podle § 232 stavebního zákona. Žádost o kolaudační rozhodnutí předloží stavebník v souladu s ustanovením § 11 vyhlášky 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.

K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy zejména následující doklady dle ustanovení § 232 stavebního zákona:

- dokumentace pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci,
- číslo geometrického plánu, pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení nebo scelení pozemku,
- vyjádření, závazné stanovisko nebo rozhodnutí dotčeného orgánu, je-li vyžadováno tímto zákonem nebo jiným právním předpisem,
- vyhodnocení zkoušek a měření stanovených jinými právními předpisy,
- vyhodnocení zkušebního provozu, pokud byl nařízen nebo povolen,
- geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby technické a dopravní infrastruktury nebo identifikátor záznamu, ve kterém byly zapsány změny týkající se obsahu digitální technické mapy kraje, nebo předány podklady pro jejich zápis, pokud jsou údaje o stavbě obsahem digitální technické mapy kraje,

Označení účastníků řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova č. p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Odůvodnění:

Dne 28.6.2024 obdržel stavební úřad žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: II/360 VELKÉ MEZIŘÍČÍ-JV OBCHVAT, 1.ČÁST na pozemku pozemková parcela číslo 601/21, 601/22, 682/8, 704/2, 704/3, 940/43, 940/46, 1029/4, 1029/5, 2528/2 v katastrálním území Oslavice, 2230/2, 2230/3, 2230/4, 2230/5, 2232/1, 2232/2, 2232/3, 2232/4, 2232/5, 2232/6, 2232/7, 2232/8, 2233/2, 2233/6, 2233/17, 2233/21, 2235/12, 2235/13, 2235/14, 2235/15, 2235/16, 2235/17, 5216/1, 5220/1, 5220/2, 5232/2, 5233/1, 5234/1, 5235, 5236, 5237, 5238, 5239, 5240/3, 5240/4, 5489/24, 5496/2, 5496/3, 5496/5, 5503/1, 5503/4, 5505, 5509/7, 5509/8, 5510/2, 5512/2, 5514/1, 5516, 5517/24, 5517/26, 5517/27, 5520, 5521/1, 5521/2, 5636/4, 5636/9, 5636/10, 5636/11, 5673/1, 5695/1, 5695/15, 5695/16, 5695/17, 5695/18, 5695/20, 6051/56,

6051/149, 6051/155, 6051/157, 6051/159, 6051/160, 6051/169, 6052/18, 6280/1, 6307, 6308, 6309, 6310, 6311, 6312, 6313, 6314, 6316, 6318, 6319, 6321, 6322/1, 6322/3, 6322/6, 6323, 6324/1, 6325/3, 6325/4, 6325/5, 6328/1, 6331, 6332/2, 6343, 6347/2, 6348/1, 6349/2, 6367/5, 6378, 6383/1, 6384/4, 6386/2, 6387/2, 6388/2, 6389/4, 6390/6, 6391/1, 6391/3, 6392, 6393/3, 6393/4, 6393/5, 6394/1, 6394/2, 6395 v katastrálním území Velké Meziříčí, kterou podal Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova č. p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1, v zastoupení Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČO 18827527, Bohunická č. p. 133/50, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí bylo pro stavbu vydal odbor výstavby a územního rozvoje Městského úřadu ve Velkém Meziříčí dne 20.11.2018 pod č.j.: VÝST/3552/2018-kríb/1065/2018, územní rozhodnutí nabylo právní moci dne 01.03.2019.

Stavební úřad opatřením ze dne 13.11.2024 oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, stavební úřad upustil od ústního jednání a stanovil pro účastníky řízení a dotčené orgány lhůtu pro vyjádření do 10 dnů od doručení tohoto oznámení. V provedeném stavebním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 110 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení.

Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

Dne 22.11.2024 byla doručena námitka od účastníka řízení pana Vratislava Čamka, Adamamcova 1210/9, Bystrc, 635 00 Brno a od společnosti CONNEM s.r.o., Holandská 878/2, Štýřice, 639 00. Námitky mají shodný obsah, proto jsou odůvodněny společně:

„Námitky a jejich zdůvodnění:

Námitka proti projektové dokumentaci — výškový rozdíl mezi sjezdem a niveletou stavby obchvatu

- *Z projektové dokumentace stavby obchvatu vyplývá, že mezi výškovou úrovní sjezdu v místě napojení na trasu obchvatu, jak je uvedena v ověřené projektové dokumentaci stavby haly a show roomu, a výškovou úrovní budoucího obchvatu v tomto místě je rozdíl přibližně 1,4 m. Není nutno zdůrazňovat, jak absurdní stav by realizací obou projekčních řešení vzniknul. Je ale nutné, abychom zdůraznili, že sjezd s danou výškovou úrovní byt řádně povolen před stavbou obchvatu a nastolil stav, který by měl být v pozdější projekční činnosti týkající se této lokality a při povolování navazujících stavebních záměrů respektován.*
- *Vzhledem k tomu, že sjezd dosud nebyl zbudován, sdělujeme za účelem nalezení řešení vzniklé situace, že nebudeme trvat na původní výškové úrovni sjezdu a budeme souhlasit s přizpůsobením sjezdu výškové úrovni obchvatu za předpokladu, že sjezd v nové výškové úrovni zbuduje stavebník stavby obchvatu jako součást stavby obchvatu, tedy že stavebník rozšíří stavbu obchvatu a jeho projektovou dokumentaci o vybudování daného sjezdu v nové výškové úrovni odpovídající niveletě obchvatu, včetně zajištění potřebných kladných závazných stanovisek dotčených orgánů k tomuto novému projekčnímu řešení sjezdu, souhlasu vlastníka pozemku parc. č. 5220/2 v k.ú. Velké Meziříčí, na kterém je sjezd umístěn, a zajištění kolaudace po vybudování sjezdu.*

Dne 9.1.2024 proběhlo jednání s p. Čamkem (zástupce spol. Connem s.r.o.), kde bylo dohodnuté, že investor obchvatu (Kraj Vysočina) připraví realizační dokumentaci sjezdu, která odpovídá niveletě obchvatu.

Následně p. Čamek zrealizuje sjezd podle dodané dokumentace. RDS byla zpracována a předána p. Čamkovi dne 14.3.2024. V případě, že společnost CONNEM zrealizuje sjezd podle svého povoleného projektu, bude nutné doplnit do PDPS obchvatu úpravu jeho sjezdu na potřebnou výšku. Technicky je dané řešení možné. Z tohoto řešení plyne výrazné omezení příjezdu do areálu během výstavby obchvatu, ale určitě nedojde k uzavření příjezdu.

Námitka proti projektové dokumentaci - chybí dopravní a dopravně technické řešení napojení sjezdu na obchvat

- *V projektové dokumentaci stavby obchvatu zcela chybí projekční řešení dopravního napojení sjezdu na obchvat, odpovídajícího uspořádání jízdních pruhů pro odbočení z obchvatu na sjezd z obou směrů a příslušného vodorovného a svislého dopravního značení. Podotýkáme, že se jedná o sjezd z obchvatu na veřejně přístupnou účelovou komunikaci,*

kteřá se bude nacházet kolem objektu haly a show roomu, a tomu musí odpovídat i dopravní a dopravně technické řešení obchvatu pro odbočení na sjezd z obou směrů.

P. Čamek namítá, že v PD obchvatu chybí řešení napojení sjezdu na obchvat ve formě uspořádání jízdních pruhů pro odbočení z obchvatu na sjezd. Tj. žádá o doplnění odbočovacího pruhu vlevo, možná i vpravo. Tento bod byl probírán na jednání 12.10.2023.

Odbočení je možné z obou směrů při stávajícím technickém řešení obou projektů. Nároží vjezdu odpovídají vlečným křivkám návrhových vozidel. Podle schválené projektové dokumentace má vzniknout v rámci stavby „Hala a show room“ parkoviště s 35 parkovacími stáními + předpoklad zajištění několik nákladních vozidel denně. Uvedené dopravní zatížení v kombinaci s předpokládaným dopravním zatížením obchvatu nezpůsobí výrazné kongesce a ani neomezí plynulost provozu na dalších komunikacích. Podle platných ČSN dané odbočení nepožaduje doplnění přídatných pruhů.

Provoz před koncem obchvatu bude zklidněn, jelikož obchvat končí v intravilánu okružní křižovatkou.

V daném místě bude již platit maximální povolená rychlost 50 km/h. Proto možnost levého odbočení nebude výrazně omezena. V daném výkresu dopravního značení obchvatu není zakreslené žádné omezení pro odbočení z obchvatu k nové hale. Projektová dokumentace byla projednána a schválena zástupci Policie ČR - DI.

Námítka proti způsobu provádění stavby obchvatu - není zajištěn příjezd k objektu haly a show roomu po dobu výstavby obchvatu

- *Ze zásad organizace výstavby ani z jiné části projektové dokumentace stavby obchvatu není zřejmé, jak postup výstavby obchvatu ovlivní dopravní obslužnost objektu haly a show roomu, resp. zda bude tato dopravní obslužnost zajištěna. S ohledem na závazky vůči budoucím nájemcům a zákazníkům objektu haly a show roomu proto požadujeme, aby byla již ve stavebním povolení stavby obchvatu stanovena podmínka, že po celou dobu výstavby obchvatu bude na náklady a odpovědnost stavebníka stavby obchvatu zajištěn pro osobní vozidla a nákladní vozidla do celkové hmotnosti 40 tun dostatečně únosný, bezpečný a neomezený příjezd k objektu haly a show roomu z okružní křižovátky na silnici II/602 a výjezd od objektu zpět na tuto okružní křižovátku, a to ať už přes sjezd a provizorní komunikaci v trase obchvatu umístěných dle projektové dokumentace stavby haly a show roomu, nebo přes provizorní komunikaci a provizorní přejezd v jiném vhodném místě parc. č. 5220/2 v k.ú. Velké Meziříčí. Povolenu výjimkou bude omezení příjezdu a výjezdu na dobu nejvýše 48 hodin ve dnech pracovního klidu a o svátcích, maximálně však v souhrnu na dobu 46 hodin v kalendářním měsíci, a to po předchozím oznámení data a doby trvání takového omezení na e-mail: camek@content-vm.cz nejméně 7 dní předem.*

V části PD - příloha B.8 je uvedeno, že příjezd do objektu na pozemku par. č. 5223/1 bude zajištěn po celou dobu výstavby. Výstavba bude v daném úseku probíhat tak, že bude zajištěn vždy jeden jízdní pruh pro příjezd do objektu. Příjezd bude řízen kyvadlově pomocí SSZ nebo pracovníky stavby. Podrobněji nelze dopředu specifikovat, jak bude příjezd zajištěn, protože není jasné zda bude stavba p. Čamka dokončena/ v provozu před či po stavbě obchvatu. Výše uvedené omezení budou doplněna do prováděcího projektu pro výběr zhotovitele.

Závěr

Žádáme nadepsaný úřad, aby:

- *společnosti CONNEM s.r.o. přiznal postavení účastníka stavebního řízení na stavbu obchvatu, resp. vydat usnesení o tom, že společnost CONNEM s.r.o. je účastníkem stavebního řízení na stavbu obchvatu, a*
- *výše uvedené námítky učinil součástí podmínek stavebního povolení pro stavbu obchvatu.“*

Společnost CONNEM s.r.o. je už mezi účastníky zařazena podle § 109, písm. f), zákona 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu: účastník stavebního řízení je ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Vzhledem k tomu, že společnost CONNEM s.r.o. je zapsán na Listu vlastnictví č. 4031 je podle § 109, písm. f), zákona 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu účastníkem stavebního řízení.

V řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle §109, písm. e) a f) identifikují označením pozemku a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených záměrem.

Z výše uvedeného je zřejmé, že společnost CONNEM s.r.o. je od zahájení stavebního řízení účastníkem stavebního řízení.

Námítka se zamítá v celém rozsahu.

Dne 22.11.2024 byla doručena námítka od účastníka řízení paní Michaely Tomanové, Velké Meziříčí č. ev. 1318, 594 01 Velké Meziříčí:

„Vzhledem k tomu, že v projektu není řešena zásadní otázka dopravní obslužnosti k nemovitosti č.e. 1318, ke kterému mám vlastnická práva, jakožto i k dotčeným pozemkům, které taktéž mám ve svém výhradním vlastnictví, není řešena ochrana vod atd. , Kterou využívám z vlastního zdroje a je předmětem dotčených pozemků, jakož i ochrana zdraví a ekologická zátěž. Podávám tímto námítku k celkovému řešení plánované stavby, které je veřejně dostupné a očekávám, že budou akceptovány základní požadavky udržitelnosti užívání pozemku a staveb tímto plánem dotčených, pro danou dobu v neměnné formě, tedy alespoň stávající stav a základní práva k vlastníkům dotčených staveb a pozemků.“

- Dopravní obslužnost bude zajištěna po účelové komunikace, kde se oddělí část pozemku p.č. 5241/1 v k.ú. Velké Meziříčí. V současné době probíhám vklad do katastru nemovitostí.
- Vodní zdroj nebude stavbou zasažen. Svahy příkopu obchvatu přiléhající k studni byly upraveny, aby studna zůstala nedotčena. Komunikace je navržena tak, že je spádována směrem od stávající studny, povrchové vody tedy nebudou ke studni stékat.
- Stavbu II/360 Velké Meziříčí-JV obchvat, byla posouzena Krajským úřadem kraje vysočina, Odborem životního prostředí a zemědělství, Krajskou hygienickou stanicí Kraje Vysočina, Odborem životního prostředí MěÚ Velké Meziříčí. Všechny výše uvedené dotčené orgány vydaly kladná vyjádřením rozhodnutí nebo závazná stanoviska, kde byla stavba samotná a její vliv na životní prostředí a veřejné zdraví dostatečně posouzen.

Námítka se zamítá v celém rozsahu.

Dne 06.12.2024 bylo doručeno sdělení od účastníka řízení Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odbor životní prostředí a zemědělství, Ke Sklance 5907/47, 586 01 Jihlava:

„Krajský úřad jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu v ochraně přírody a krajiny podle ustanovení § 77a zákona o ochraně přírody k předloženému záměru „II/360 VELKÉ MEZIŘÍČÍ-JV OBCHVAT, 3.ČÁST“ na pozemku pozemková parcela číslo 1029/4 v katastrálním území Oslavice, 5233/1, 5238, 5239, 5240/4, 5489/1, 5489/6, 5489/8, 5489/13, 5489/24, 5491/2, 5492, 5493, 5495/1, 5495/2, 5496/2, 5496/3, 5524/1, 5636/18, 5636/45, 6051/35, 6302, 6303, 6304, 6319, 6321 v katastrálním území Velké Meziříčí, požaduje i v návaznosti na předběžnou informaci KUJI 35233/2024 ze dne 5. 4. 2024 z důvodu výskytu zvláště chráněného živočicha vydry říční (Lutra lutra) aby stavební objekty - most přes Oslavu i oba propustky Františkovského potoka musí být navrženy tak, aby zůstaly prostupné pro vydru říční (Lutra lutra). Koryto je třeba ponechat v přírodě blízkém stavu. Výdra vyžaduje zachování alespoň 50 cm širokých suchých břehů podél potoka (bermy), aby k migracím využívala břehy potoka a nemusela se pohybovat po tělese komunikace, kde hrozí střet s vozidly, dále bude zajištěna plynulá návaznost na přirozený břeh a ostatní objekty (jímky, vpustě, propustky) nebudou vytvářet pasti pro drobné živočichy, tj. budou opatřeny např. rampou (šikmá plocha o maximálním sklonu 45°) pro opuštění objektů drobnými živočichy.

Posuzovaný záměr je situován mimo zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma i mimo území přírodního parku.

- Stavební objekty S0 107, 204, 215, 315 a 703 se nachází v údolních nivách vodních toků Oslavy a Františkovského potoka a jejich realizaci tedy budou dotčeny významné krajinné prvky ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody. K realizaci je proto nezbytné opatřit si závazné stanovisko dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody, k jehož vydání je kompetentní městský úřad příslušné obce s rozšířenou působností - zahájení prací na tocích a případné kácení dřevin provádět v mimo hlavní vegetační dobu (mimo březen až srpen), zajištění a kontrola staveniště před vniknutím drobných živočichů.
- V řece Oslavě a jejím okolí je evidován výskyt vydry říční (Lutra lutra), která je zvláště chráněným druhem dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v aktuálním znění, proto je třeba most přes přeložku Františkovského potoka (S0 204) realizovat tak, aby byl pro vydru migračně prostupný v obou směrech. Dle předložené projektové dokumentace budou v prostoru pod mostem zřízeny suché bermy, avšak není zřejmá jejich šířka. Tyto bermy musí mít šířku alespoň 40 cm (ideálně 50cm) a zároveň musí volně navazovat na okolní volný terén před i za

mostem. Zpevnění koryta musí být provedeno s hlubokým spárováním a vše musí volně navazovat na okolní volný terén před i za mostem (tzn. nesmí vzniknout žádné příčné přehrážky, stupně atp.).“

Podmínky sdělení jsou zpracovány do podmínek rozhodnutí v bodech 4 a 5.

Doložená stanoviska, námitky, připomínky a vyjádření:

- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje č.j.: VÝST/17963/2024-hav/5668/2024 ze dne 18.04.2024, toto závazné stanovisko je přílohou a nedílnou součástí dokladové části dokumentace.
- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje č.j.: VÝST/26454/2024-nevrt/4025/2024 ze dne 25.03.2024.
Obsah sdělení:
„K předmětnému záměru nebude úřad územního plánování vydávat závazné stanovisko orgánu územního plánování.“
- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor dopravy a silničního hospodářství č.j.: DOP/18801/2024-krej/33/2024 ze dne 20.03.2024.
Podmínky závazného stanoviska:
 - *„Městský úřad Velké Meziříčí, odbor dopravy a silničního hospodářství, souhlasí s projektovou dokumentací 11/360 Velké Meziříčí - JV obchvat I. část, vypracovaná: Stráský, Hustý a partneři s.r.o., Bohunická č. p. 133/50, 619 00 Brno, IČ 18827527, Ing. Zbyněk Lazar.*
 - *Stavba komunikace musí být provedena v souladu s ČSN 736101- Projektování silnic a dálnic, ČSN 736102- Projektování křižovatek na pozemních komunikacích s TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací, s vyhláškou č. 398/2009 Sb. - Bezbariérové užívání pozemních komunikací a s dalšími souvisejícími platnými právními předpisy.*
 - *Musí být zajištěny rozhledové poměry křižovatek komunikací v souladu s § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a s ČSN 736102 Projektování křižovatek.*
 - *Musí být zajištěny rozhledové poměry připojení sousedních nemovitostí ke komunikaci v souladu § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a ČSN 7361010 (křižovatky a křížení).*
 - *Zasažené místo komunikace v rámci stavebních prací musí být označeno dopravním značením v souladu s TP 66 - zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, § 77 odst. 1 písm. c).*
 - *Nové trvalé dopravní značení v rámci předmětné stavby bude osazeno v souladu s § 77 a § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., po kladném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.*
 - *V případě zvláštního užívání stávající komunikace (§ 25 zákona č. 13/1997 sb.) při realizaci stavby požádá investor nebo dodavatel minimálně 1 měsíc před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad. Součástí žádosti bude předchozí souhlas vlastníka (správce) dotčené komunikace a Policie ČR KŘPKV DI Žďár nad Sázavou, dopravní inspektorát, včetně projektu (schématu) přechodného dopravního značení.*
 - *Úplná uzavírka stavbou dotčené stávající komunikace bude řešena s příslušným silničním správním úřadem na základě žádosti zhotovitele prací v souladu s ustanovením § 24 (omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami) zákona č. 13/1997 Sb. a § 39 (uzavírky a objížďky) vyhlášky č. 104/1997 Sb.*
 - *Během prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu“*
- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor dopravy a silničního hospodářství č.j.: ŽP/30619/2024-chme/7337/2024 ze dne 27.05.2024.
Podmínky závazného stanoviska:
 - *„Je třeba, aby stavební práce ve vodním toku probíhaly mimo období rozmnožování a migrace živočichů (v období srpen až únor).*
 - *Most přes řeku Oslavu i propustky Františkovského potoka musí být navrženy tak, aby zůstaly propustné pro vydru říční a ostatní živočichy. Bude zajištěna plynulá návaznost na přirozený břeh.“*
- Správa železnic, státní organizace, č.j.: 5447/2024-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 12.03.2024.
Podmínky souhrnného stanoviska:

- „Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorem.
 - Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu, resp. její funkčnost.
 - Na dočasný a trvalý zábor bude uzavřena nájemní smlouva na užívání pozemku p.č. 5695/1 v k.ú. Velké Meziříčí. Před zahájením stavby si stavebník požádá o pronájem pozemku. Kontaktní osoba: p. Jana Tichá, tel.: 724 875 115, e-mail: TichaJa@spravazeleznice.cz.
 - Po dokončení stavby je nutné jednat o majetkoprávním vypořádání trvalého záboru pozemku p. č. 5695/1 v k. ú. Velké Meziříčí. Kontaktní osoba: Ing. Kristýna Čížková, tel.: 702 225 637, e-mail: CizkovaK@spravazeleznice.cz.
 - Při realizaci nesmí dojít ke znečištění kolejového lože a odvodňovacího zařízení žel. Trati (příkopy, vpusti, propustky apod.).
 - Veškeré mechanismy, nářadí či jiné předměty musí být užívány a ukládány tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Prováděnými pracemi nesmí být narušen průjezdný průřez přilehlých kolejí.
 - Na pozemek Správy železnic nebude ukládán žádný stavební materiál, zemina či jiný odpad. Vše musí být řádně likvidováno ve smyslu zákona č. 541/2020Sb.
 - Zahájení stavby musí být min. 14 dnů předem oznámeno vedoucímu PS TO Náměšť nad Oslavou p. Doležalovi tel.: 972 642 456, 724 250 206. Bez účasti zástupce Oblastního ředitelství Brno, Správy tratí Jihlava není možné zahájit práce na pozemku dráhy.
 - Po ukončení prací musí být terén uveden do normového stavu.
 - Požadujeme být přizváni k ukončení prací za účelem kontroly splnění daných podmínek. Kontaktní osoba: p. Gabriela Procházková, tel.: 972 646 108, 725 571 320, e-mail: ProchazkovaG@spravazeleznice.cz. Splnění daných podmínek musí být protokolárně zaznamenáno.
 - Vstup cizích osob (pracovníků zhotovitele apod.) do obvodu dráhy a provozované dopravní cesty Správy železnic je možný pouze na základě „povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných“ podle předpisu SŽDC Ob1. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na Generálním ředitelství Správy železnic, odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.spravazeleznice.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: prukazy@spravazeleznice.cz.
 - Technologický postup prací s ohledem na úpravu povrchu či použití živců v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Upozorňujeme, že v případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.
 - Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů a zajištění volného přístupu k vnějším odběrním místům).
 - Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. “
- Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko, č.j.: 156/05-2024/PL ze dne 07.05.2024.
Podmínky vyjádření:
„Při realizaci výstavby požadujeme splnit podmínky stanovené naším provozovatelem vodárenských zařízení, jímž je VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST a. s., divize Žďár nad Sázavou, které byly vyjádřeny v jejím stanovisku č. j. ZR/870-2/2024-Mr ze dne 12.4.2024, jež je přílohou tohoto našeho vyjádření.“

*Zejména požadujeme, aby stavbu přeložky dozoroval pracovník provozovatele a dále požadujeme uzavření Smlouvy o předání a převzetí přeložky mezi investorem a SVK Žďársko před vydáním stavebního povolení!!
Vzor smlouvy o přeložce lze na vyžádání obdržet v digitální podobě“*

- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, č.j.: KSAUSVPO/5563/2024 ze dne 22.03.2024. Vyjádření je součástí dokladové části projektové dokumentace. Vyjádření neobsahuje podmínky.
- Povodí Moravy, s.p., č.j.: PM-8994/2024/5203/Fi ze dne 11.07.2024.
Podmínky stanoviska správce toku:
 - „V podélném řezu objektu mostu SO 201 bude uvedena aktuální hladina Q100 VVT Oslava (aktualizace ZÚ po stavbě PPO), tato hladina včetně kóty bude uvedena i v podélném profilu SO 101.
 - Výstavbou JV obchvatu, především výstavbou mostních pilířů 04 a 05, nesmí dojít k poškození, ohrožení bezpečnosti a stability levobřežní protipovodňové ochranné zdi VT Oslava.
 - V PD, min. ve VH řešení, budou uvedeny IDVT dotčených vodních toků.
 - V RDS budou podrobně řešeny výustní objekty z drenáží (detailní situace, koordinační situace, popis) do VVT Oslava a do původního koryta Františkovského potoka.
 - SO 201 Most přes Oslavu a silnici II/392
S navrženým provedením a technickým řešením mostního pilíře 04, podpěra P4 (p.č. 2233/17, k.ú. Velké Meziříčí) souhlasíme - viz výkresy a popis v Technické zprávě, část objektu SO 215, který řeší kolizi v blízkosti protipovodňové ochranné zdi vybudované v rámci „Protipovodňová opatření města Velké Meziříčí“.
Mostním pilířem 05 (podpěra P5) dojde k dotčení základu odsazené protipovodňové zdi (p.č. 5636/45, k.ú. Velké Meziříčí) u Františkovského potoka. Tento zásah je řešen v navazující PD „II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat, 3. část, k.ú. Velké Meziříčí, Oslavice“, SO 215 - Protipovodňová zeď v km 1,670“ (viz stanovisko č.j. PM-9005/2024/5203/Fi ze dne 11.7.2024).
Dotčení protipovodňové zdi mostním pilířem 05 a podpěrrou P5 bylo odsouhlaseno PM, s.p., dle zápisu z jednání ze dne 28. 8. 2023 a byla uzavřena mezi Povodím Moravy, s.p., závodem Dyje a Krajem Vysočina „Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti“. Dále bylo dotčení zdi odsouhlaseno i zpracovatelem PD „Protipovodňová opatření města Velké Meziříčí“.
 - SO 701 Oplocení: konstrukce oplocení nesmí zasahovat do levobřežní protipovodňové zdi vyjma obnovy stávajícího oplocení u firmy KBB.
 - SO 702 Provizorní oplocení: Konstrukce oplocení nesmí zasahovat do levobřežní protipovodňové zdi.
 - Před zahájením prací požadujeme zpracování podrobného pasportu UVD v následujícím rozsahu: bude provedeno geodetické výškopisné zaměření zhlaví protipovodňové ochranné zdi (zeď v souběhu s vodním tokem Oslava) v délce cca 45,0 m (měřeno od lomu odbočení protipovodňové zdi od toku, ve směru proti vodě) a dále celé odsazené protipovodňové zdi s podrobným měřením ve vzdálenostech po 5,0 m. Dále bude provedena podrobná fotodokumentace stavu protipovodňové ochranné zdi v úsecích uvedených, a to jak z návodní, tak i vzdušné strany (v místě haly firmy KBB pouze zhlaví zdi a návodní lic zdi). Pasport bude bezprostředně po zpracování předán správci toku, tj. provozu Náměšť nad Oslavou (Povodí Moravy, s.p. provoz Náměšť nad Oslavou, vedoucí provozu Jan Strašák, DiS., tel. 602 756 274, e-mail: strasak@pmo).
 - Po dokončení prací požadujeme provedení kontrolního geodetického zaměření ve stejných bodech jako před zahájením stavby včetně jeho srovnání a vyhodnocení (nívelety zhlaví zdi před stavbou a po stavbě) a to včetně podrobné fotodokumentace. Závěrečné srovnání a vyhodnocení bude bezprostředně po zpracování předáno správci toku, tj. ještě před závěrečnou přejímkou provedených prací.
 - V případě jakéhokoliv poškození ochranné zdi vzniklé při stavbě, bude požadována po zhotoviteli stavby bezodkladná náprava dle podmínek Povodí Moravy, s.p., správce toku a útvaru provozu a TBD.
 - Na tělese zdi nebude ukládán stavební materiál ani zde nebudou zřizovány mezideponie zeminy apod. Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů § 58 odst. 1 je zakázáno poškozovat vodní díla a jejich funkci.
 - Veškeré činnosti/zásahy ve vzdálenosti do 15,0 m od tělesa protipovodňové zdi je možné provádět pouze se souhlasem správce toku, tj. Povodí Moravy, s.p.
 - Stavbou obchvatu nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v předmětném území.
 - Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.), který bude samostatně předložen vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. V plánu bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.

- Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na březích a v záplavovém území.
- Zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č. 114/92 Sb., odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a projednat se správcem vodního toku.
- Správci vodních toků (Povodí Moravy, s.p. provoz Náměšť nad Oslavou, vedoucí provozu Jan Strašák, DiS., tel. 602 756 274, e-mail: strasak@pmo.cz nebo provozní technik Bc. Jiří Švejda, tel. 601235721, e-mail: svejda@pmo.cz) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací, správce bude zván ke kontrolním dnům.
- Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích, dotčené pozemky uklizeny a upraveny do původního/projektovaného stavu.
- Správce bude dále přizván v min. týdenním časovém předstihu k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Upozorňujeme:

- Plánovanou stavbou budou dotčeny stavební objekty akce „Protipovodňová opatření města Velké Meziříčí“. Tato akce byla realizována z dotačního programu Podpora prevence před povodněmi II. etapa, pod názvem „129 D 123 00 9514 – Protipovodňová opatření města Velké Meziříčí“, kde je stanovena doba udržitelnosti projektu do 31.12.2036.“ Na stavbu byl vydán souhlas MZE dne 21.6.2014 (viz bod III.).

- Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.

Upozorňujeme, že stavbou budou dotčeny pozemky parc. č. 5673/1,2233/21 a 2233/23 v k.ú. Velké Meziříčí a majetek (vodní dílo "OH, Oslava, Velké Meziříčí" HM 908317), se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a majetku.

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat samostatnou žádost na útvar správy majetku Povodí Moravy, s.p., závodu Dyje (Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou, vedoucí útvaru správy majetku JUDr. Jan Kubizňák, tel.: 565382610) v elektronické podobě na e-mail: podatelna@pmo.cz, případně do datové schránky Povodí Moravy, s.p., s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání, stupeň projektové dokumentace
- pozemky s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p., kterých se akce dotýká, definované parc. č. a k.ú., další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) včetně rozsahu dotčení (zábor dočasný a trvalý)
- co konkrétně (jaké stavební objekty) se bude na dotčených pozemcích realizovat
- předpokládaný termín zahájení realizace a doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci
- označení investora stavby, případně plnou moc pro zastupování
- doložení stanoviska útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (toto stanovisko).

- Dle vyjádření zpracovatele projektové dokumentace PPO (AQUATIS a.s.) ze dne 10. 6. 2024 nebudou mít navrhované stavby „II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat, 1. část a II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat, 3. část“ negativní vliv na stávající protipovodňová opatření ani neovlivní jejich návrhové parametry.

- Správce programu 129 120 „Podpora prevence před povodněmi II“ nemá k záměru připomínky za předpokladu, že při případném porušení konstrukcí za účelem realizace stavby, případně jiného poškození během realizace, bude PPO neprodleně uvedeno do původního stavu. “

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, č.j.: KRPJ-22813-2/ČJ-2024-161406-DING ze dne 27.02.2024.

Podmínky vyjádření:

*Připojení komunikací (křižovatky) v rámci akce „II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat, 1. část“:
„Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, k připojení v rámci předmětné akce sděluje, že s umístěním a provedením připojení dle předložené dokumentace souhlasí.
Předmětná připojení byla posuzována zejména z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace nutno dodržet.*

Podmínky:

- parametry připojení (křižovatky) musí zajistit bezpečný a plynulý pohyb směrdatného vozidla,
- každé jednotlivé připojení musí disponovat dostatečnými rozhledovými poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nesmí být žádné překážky, které by tvořily překážku ve smyslu příslušné ČSN,
- rozhledové poměry křižovatek musí být v souladu s ČSN 73 6102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích),
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích v rámci akce „II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat, 1. část“:

- Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, souhlasí s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené žádosti a situace dopravního značení a zařízení.
- Pro provedení a umístění dopravního značení a zařízení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

„II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část“ - projektová dokumentace:

- Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, za předpokladu souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu, souhlasí s předloženou projektovou dokumentací předmětné stavby pro stavební povolení (DSP).

- Sekce majetková Ministerstva obrany, č.j.: MO 258514/2024-1322 ze dne 25.03.2024.

Podmínky závazného stanoviska:

„Tři týdny před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce na Regionální středisko vojenské správy Olomouc (Dobrovského 6, Olomouc 779 00), Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové (Velké Náměstí 33, Hradec Králové 500 01) a Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň (Štefánikovo nám. 1, Plzeň 340 50).

- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, č.j.: KHSV/04672/2024/ZR/HOK/Roh ze dne 19.03.2024.

Podmínky závazného stanoviska:

„V rámci zkušebního provozu stavby zajistí investor u akreditované nebo autorizované laboratoře ověření nezávadnosti provozu po novém obchvatu z hlediska hluku, a to přímým měřením hluku v denní i noční době při plném provozu dopravy. Konkrétní měřicí místa budou orgánem ochrany veřejného zdraví stanovena nejpozději při jednání o uvedení stavby do zkušebního provozu na místě stavby. Výsledky tohoto měření budou nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby předloženy oprávněné úřední osobě KHS kraje Vysočina.“

- Technické služby VM s.r.o., ze dne 05.04.2024.

Podmínky vyjádření:

- „Toto vyjádření bude součástí územního rozhodnutí a stavebního povolení odboru výstavby MěÚ Velké Meziříčí.
- V uvedeném prostoru se nachází podzemní vedení veřejného osvětlení, před zahájením prací požádáte o vytýčení a před záhozem přivzete zástupce TS ke kontrole, kontaktní osoba pan František Burian, tel. 724027502
- V případě znemožnění svozu nádob na PDO, provede dodavatel v den svozu přiblížení k nejbližší sjízdě komunikaci.“

- Lesy České republiky, s.p., č.j.: LCR/154/001123/2024 ze dne 20.03.2024.

Podmínky vyjádření:

- „před realizací stavby je nutno dosáhnout dočasného popř. trvalého odnětí stavbou dotčených částí lesních pozemků z pozemků určených k plnění funkcí lesa.
 - práce je nutno provádět tak, aby na pozemcích a lesních porostech docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod činit bezprostředně potřebná opatření
 - používat vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a činit účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a přírodní prostředí
 - lesní pozemky nesmí být používány k přístupu na stavbu.
 - lesní pozemky nesmí být využívány jako zařízení staveniště.
 - stavební materiál, přebytky zemin nebo pařezy nesmí být volně umístovány do okolních lesních porostů.
 - při provádění a následném užívání staveb nesmí být narušen kořenový systém
 - na lesních pozemcích se nesmí provádět terénní úpravy, narušovat půdní kryt.
 - provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.“
- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje č.j.: ŽP/39118/2024-krivs/11279/2024 ze dne 22.08.2024.

Podmínky vyjádření:

- „Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
- K zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při přívalemých deštích do recipientů, na komunikace nebo okolního prostředí požadujeme vybudovat ochranné zemní jímky nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho omezily na minimum. Výstavbou JV obchvatu, nesmí dojít k poškození, ohrožení bezpečnosti a stability levobřežní protipovodňové ochranné zdi VVT Oslava.
- Výstavbou JV obchvatu, především výstavbou mostních pilířů 04 a 05, nesmí dojít k poškození, ohrožení bezpečnosti a stability levobřežní protipovodňové ochranné zdi VT Oslava.
- V Dokumentaci pro realizaci stavby budou podrobně řešeny výustní objekty z drenáží (detailní situace, koordinační situace, popis) do VVT Oslava a do původního koryta Františkovského potoka.
- Mostním pilířem 05 (podpěra P5) dojde k dotčení základu odsazené protipovodňové zdi (p.č. 5636/45, k.ú. Velké Meziříčí) u Františkovského potoka. Tento zásah je řešen v navazující PD „11/360 Velké Meziříčí - JV obchvat, 3. Část, k.ú. Velké Meziříčí, Oslavice“, SO 215 - Protipovodňová zeď v km 1,670“
- Dotčení protipovodňové zdi (SO 215) mostním pilířem 05, podpěrrou P5 bylo odsouhlaseno Povodím Moravy, s. p., Brno, dle Zápisu zjednání ze dne 28. 8. 2023 a byla uzavřena mezi Povodím Moravy, s.p., závodem Dyje a Krajem Vysočina „Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti“. Dále bylo dotčení zdi odsouhlaseno i zpracovatelem PD „Protipovodňová opatření města Velké Meziříčí“.
- Před zahájením prací požadujeme zpracování podrobného pasportu vodního díla v následujícím rozsahu: bude provedeno geodetické výškopisné zaměření zhlaví protipovodňové ochranné zdi (zeď v souběhu s vodním tokem Oslava) v délce cca 45,0 m (měřeno od lomu odbočení protipovodňové zdi od toku, ve směru proti vodě) a dále celé odsazené protipovodňové zdi s podrobným měřením ve vzdálenostech po 5,0 m. Dále bude provedena podrobná fotodokumentace stavu protipovodňové ochranné zdi v úsecích uvedených, a to jak z návodní, tak i vzdušné strany (v místě haly firmy KBB, s.r.o. pouze zhlaví zdi a návodní líc zdi). Pasport bude bezprostředně po zpracování předán správci toku, tj. provozu Náměšť nad Oslavou (Povodí Moravy, s.p. provoz Náměšť nad Oslavou).
- Po dokončení prací požadujeme provedení kontrolního geodetického zaměření ve stejných bodech jako před zahájením stavby včetně jeho srovnání a vyhodnocení (nívelety zhlaví zdi před stavbou a po stavbě) a to včetně podrobné fotodokumentace. Závěrečné srovnání a vyhodnocení bude bezprostředně po zpracování předáno správci toku, tj. ještě před závěrečnou přejímkou provedených prací.
- V případě jakéhokoliv poškození ochranné zdi vzniklé při stavbě, bude požadována po zhotoviteli stavby bezodkladná náprava dle podmínek Povodí Moravy, s.p., správce toku a útvaru provozu a TBD.
- SO 701 Oplocení: konstrukce oplocení nesmí zasahovat do levobřežní protipovodňové zdi vyjma obnovy stávajícího oplocení u firmy KBB,
- SO 702 Provizorní oplocení: Konstrukce oplocení nesmí zasahovat do levobřežní protipovodňové zdi.
- Na tělese zdi nebude ukládán stavební materiál ani zde nebudou zřizovány mezideponie zeminy apod. Veškeré činnosti/zásahy ve vzdálenosti do 15,0 m od tělesa protipovodňové zdi je možné provádět pouze se souhlasem správce toku, tj. Povodí Moravy, s.p., Brno.
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán, který bude předložen vodohospodářskému

dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. V plánu bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p., Bmo.

- O schválení havarijního plánu a o potvrzení souladu povodňového plánu stavby s povodňovým plánem města Velké Meziříčí požádá investor před zahájením stavby vodoprávní úřad, tj. MěÚ Velké Meziříčí, odbor ZP.
- Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na březích a v záplavovém území.
- Správci vodních toků IDVT 10100020, 10203004 (Povodí Moravy, s.p. provoz Náměšť nad Oslavou, vedoucí provozu Jan Strašák, DiS., tel. 602 756 274, e-mail: strasak@pmo.cz nebo provozní technik Bc. Jiří Švejda, tel. 601235721, e-mail: svejda@pmo.cz) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací, správce bude zván ke kontrolním dnům.
- Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích, dotčené pozemky uklizeny a upraveny do původního/projektovaného stavu.
- Správce bude dále přizván v min. týdenním časovém předstihu k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výškovém systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.
- Doba platnosti tohoto souhlasu je dva roky.“

- CETIN, a.s. č.j.: 55844/24 ze dne 05.03.2024.

Podmínky vyjádření:

„- Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

- Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

- Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

• Realizace stavby je podmíněna překládkou trasy SEK. Pro stavebníka je výhodné, aby trasa přeložky SEK byla součástí územního rozhodnutí stavby, která ji vyvolala. Na vedení SEK umístěné na nemovitosti se vztahuje § 104, případně § 147 zákona č.127/2005 Sb., o

elektronických komunikacích. Náklady spojené s vynucenou překládkou na úrovni stávajícího technického řešení a zřízením nového věcného břemene SEK hradí ten, kdo překládku vyvolal. Přeložení trasy SEK zajistí její vlastník, společnost CETIN. Překládka bude provedena dle projektové dokumentace odsouhlasené provozovatelem sítě CETIN. Realizace je podmíněna uzavřením smlouvy o provedení vynucené překládky, nejpozději půl roku před zahájením stavby. Bližší informace ke smlouvě (např. vyhotovení cenového a technického návrhu překládky, apod.) podá pan Martin Moltaš, mob. 720829340, e-mail: martin.moltas@cetin.cz; a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

- Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.“

- EG.D, a.s., č.j.: M84748-26295361 ze dne 22.02.2024.

Podmínky vyjádření:

- „Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy

- provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců EGD.
- Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Pavel Ambrož, tel.: 566522148, mail: pavel.ambroz@egd.cz
- Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení NN:

<i>Minimální dovolené vzdálenosti</i>	<i>Holé vodiče</i>	<i>Izolované vodiče</i>
<i>Nad budovami</i>		
<i>Nad neschůdnými částmi (sklon větší než 15°), vzdorující ohni</i>	<i>0,5 m</i>	<i>0,3 m</i>
<i>Nad schůdnými částmi (sklon menší nebo roven 15°), vzdorující ohni</i>	<i>4 m</i>	<i>3 m</i>
<i>Na budovách</i>		
<i>K budovám a jejich částem nebo vybavením</i>	<i>0,2 m</i>	<i>0,1 m</i>
<i>Kolem zedních oken</i>		
<i>Před oknem (pouze stávající vedení)</i>	<i>2 m</i>	<i>1 m</i>
<i>Nad oknem</i>	<i>0,2 m</i>	<i>0,2 m</i>
<i>Vedle okna</i>	<i>0,5 m</i>	<i>0,5 m</i>
<i>Pod oknem</i>	<i>1 m</i>	<i>1 m</i>
<i>Kolem střešních oken</i>		
<i>Před oknem</i>	<i>3 m</i>	<i>2 m</i>
<i>Nad oknem</i>	<i>1 m</i>	<i>1 m</i>
<i>Vedle okna</i>	<i>1 m</i>	<i>1 m</i>
<i>Pod oknem</i>	<i>1 m</i>	<i>1 m</i>

- Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
- Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Nonstop linky EGD 800 22 55 77.“

- EG.D, a.s., č.j.: L16945-27116643 ze dne 09.04.2024.

Podmínky souhlasu:

- „Výstavbu obvodu je nutné koordinovat s přeložkami nadzemního vedení VN, pro které byli vytvořeny smlouvy o přeložce s Krajem Vysočina. Dané smlouvy bude nutné opatřit dodatkem a již vypracované projekty nadzemního vedení VN aktualizovat.
- V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací

- v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Pavel Ambrož, tel.: 566522148, mail: pavel.ambroz@egd.cz.
- Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 - Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazuje při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
 - Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
 - Přizvání technika EGD ke kontrole křížovek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
 - Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
 - Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení bez ochranných prvků mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.
 - V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26295361, s platností do 22.02.2026, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
 - Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
 - Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
 - Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod. "

- GasNet, s.r.o. zastoupená GasNet Služby, s.r.o., č.j.: 5003011053 ze dne 26.03.2024.

Podmínky vyjádření:

- „Před zahájením prací Vám na základě objednávky naše zařízení vytyčíme - <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>
- V zájmovém územíse nachází technologický objekt vysokotlaké regulační stanice/ regulační soupravy plynu (dále jen RS/ RESO) Velké Meziříčí [*]: VTLObchvat v majetku GasNet, s.r.o..
- ve vztahu k napájecímu kabelu pro RS je nutno postupovat dle ČSN 73 6005;

UPOZORŇUJEME, že kabelová přípojka NN nesmí být poškozena z důvodu ohrožení provozu RS/ RESO.

Zásobování plynárenských zařízení el. energií lze považovat za činnost ve veřejném zájmu, neboť přerušování dodávek do plynárenské soustavy by mělo závažné negativní důsledky. Z tohoto důvodu požadujeme, pokud dojde k poškození el. zařízení souvisejícího s provozem plynárenského zařízení, je dodavatel-investor povinný neprodleně informovat GasNet Služby, s.r.o. - pohotovostní linku tel. 1239 (v tomto případě je nepřetržitá dodávka el. energie nezbytná pro provoz RS/ RESO).

- Zhotovitel stavby sdělí v předstihu minimálně 60-ti dnů před prováděním stavby termín případného odpojení zahájení prací na GasNet Služby, s.r.o. - pohotovostní linku tel. 1239. Odpojení od distribuční sítě NN musí trvat co nejkratší možnou dobu a to pouze v období mimo topnou sezónu!
- v ochranném pásmu RS/ RESO, stejně tak na příjezdové cestě neumísťovat žádné další stavby (stavební buňky, maringotky, atd.), neparkovat automobily a stavební mechanismy;

- neskladovat žádný stavební materiál a omezit činnost na nejnútnejší dobu (pohyb osob, stavební mechanizace atd.);
- po celou dobu stavby umožnit pracovníkům GasNet Služby, s.r.o. (obsluha RS/ RESO) bezproblémový a bezpečný příjezd a přístup k RS/ RESO (viz. TPG 605 02);
- stavební činnosti ,popř. mechanizací při stavbě, nepoškodit příjezdovou komunikaci k RS/ RESO, oplocení a nenarušit jejich statiku. Po ukončení stavbyv oblasti požadujeme uvést stávající okolní terén a zejména místní komunikaci do původního stavu tak, aby byl zachován bezpečný, bezproblémový příjezd a přístup k tomuto vyhrazenému plynovému zařízení;
- během stavby i po jejím dokončení dodržovat příslušná omezení požárně bezpečnostního pásma - zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm do vzdálenosti 10 m od objektu RS/ RESO na každou stranu;
- pokud dojde během stavby k poškození zařízení v majetku GasNet, s.r.o. je dodavatel-investor povinen neprodleně informovat pohotovostní linku tel. 1239;

V ZÁJMOMÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:

STL plynovod PE dn 225, PE dn 110, OC DN 40 a STL přípojky

- Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.
- Ochranné pásmo STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí.
- Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.
- V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ PZ – poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ, v případě potřeby ověřit ručně kopanými sondami.

Přeložka STL plynovodu SO 501 v km 1,545 při akci: Silnice II/360 Velké Meziříčí, JV obchvat vydané stanovisko 5001749748.

- Křížení a souběh inž. sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 60 05, tab. 1 a 2. Budované objekty (např. šachty, vpusti, dopravní značky, sloupy atd.) musí dodržet od stávajícího zařízení světlou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 - minimálně 1m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma zařízení - plynovodu!
- K plynovému zařízení umístit těleso komunikace (zpevněné plochy) v souladu s ČSN 73 6005, tab. B1. Po odtěžení stávající konstrukce bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení. Nad plynovodem musí být zachován (obnoven) obsyp pískem min. 20 cm + výstražná fólie vše v souladu s TPG 702 01. Konstrukci vozovky (konstrukci jejího zpevněného povrchu) je nutné přizpůsobit reálné hodnotě krytí plynárenského zařízení. Výměna podloží v ochranném pásmu plynovodu nesmí být provedena.
- Pokud realizace stavby vyvolá další výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Toto stanovisko se netýká žádných úprav plynárenského zařízení v dané lokalitě. Nutno řešit samostatně (<http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>).
- Současně si vyhrazujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

- Pokud se stane stanovisko v době své platnosti součástí rozhodnutí stavebního úřadu (bude citována naše značka stanoviska), prodlužuje se jeho platnost o dobu platnosti rozhodnutí stavebního úřadu.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>. Lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. **BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**
- Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásyvu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem

kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

- O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
- Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.
- V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení". "

- PETNet s.r.o., ze dne 05.04.2024.

Podmínky vyjádření:

- „Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení OSP je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen respektovat ochranné pásmo OSP tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k OSP.
- Před realizací požadujeme vytyčit toto zařízení (p. Kratochvíl, 608 752 783).
- Při stavbě musí být podzemní kabelové komory na HDPE trubkách ponechány v zeleném pásmu – v opačném případě budou tyto komory vyměněny za komory s pojezdovým poklopem, nebo přesunuty.
- Při stavbě provizorních komunikací, např. SO111 viz. Koordinační situace, které jsou navrženy v místě vedení HDPE trubek, bude povrch provizorní komunikace v souběhu a v křížení kryt betonovými panely, tak aby nedošlo k poškození HDPE trubek uložených pod touto provizorní komunikací, s min. přesahem krytí 0,9 m na každou stranu.
- Při stavbě nových zpevněných ploch, které jsou navrženy v místě vedení HDPE trubek, budou tyto uloženy v hloubce min. krytí 0,9 m a budou umístěny do plastových silnostěnných kabelových žlabů v celé délce nové zpevněné plochy, v případě násypu musejí být žlaby přesazeny na každé straně od paty směrem ven o 2m, a HDPE trubky do ní musejí být vloženy. Dále musí být ve stejné délce jako nově umístěný žlab a ve stejné hloubce vedle, uložená nová vrapovaná chránička HEKAPLAST DN 125 mm – u optických kabelů umístěných v HDPE trubkách musí být provedeno měření optických vláken a to před realizací a následně po dokončení přeložení provést závěrečné měření OK.
- Při křížení nového vedení se zařízením SEK bude zařízení SEK umístěno do vhodné chráničky s přesahem min. 1,0m na každou stranu.
- Stavebník, který vyvolal překládku/zabezpečení SEK je povinen uhradit společnosti PETNet, s.r.o. veškeré náklady na nezbytné úpravy SEK.
- Před záhozem SEK bude provedena jejich kontrola (p. Kratochvíl, 608 752 783). O této kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku. Po dokončení stavby bude naší společností vydán závěrečný zápis, který bude použit ke kolaudaci.
- Pokud by došlo při realizaci ke změně projektu a přiblížení do ochranného pásma vedení OSP, je třeba nás kontaktovat a vytyčit vedení trasy.
- Platnost tohoto vyjádření je do 30.4.2025.
- Případné dotazy či požadavky prosím volejte na telefon 608 752 783, Bc. Jiří Kratochvíl nebo emailem na info@petnet.cz.“

- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., č.j.: ZR/870/2024-Mr ze dne 05.04.2024.

Podmínky vyjádření:

- „Vyjádření k realizaci stavby „II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat, 1. část“
Upozorňujeme na věcnou a časovou koordinaci stavby s těmito stavebními objekty:
o SO 301 - Přeložka vodovodu DN 250 v km 0,104 - 0,140
o SO 302 - Přeložka vodovodu DN 350 v km 1,460 -1,560
o SO 303 - Přeložka vodovodu DN 350 v km 1,660 - 2,040

o SO 304 - Přeložka vodovodu DN 250 v km 2,070
o SO 311 - Přeložka kanalizace DN 400 v km 1,720 - 1,780
o SO 312 - Přeložka kanalizace DN 300 v km 2,080
jejichž investorem bude Kraj Vysočina, a které budou řešeny samostatnou projektovou dokumentací a samostatným vyjádřením.

Před zahájením realizace stavby požadujeme nejprve provést vytyčení trasy zařízení ve správě VAS.

- Vytyčení vodovodu a kabelu (silový kabel NN pro VDJ Křenice) ve správě VAS Vám na objednávku zajistí útvar dispečinku VAS (telefon: 566 651 159, 724 102 777).
- Vytyčení kanalizace ve správě VAS Vám na objednávku zajistí mistr provozu kanalizací a ČOV Velké Meziříčí, pan Michal (telefon: 566 523 921, 602 705 554).
- Za vytyčení vodovodních a kanalizačních přípojek nacházejících se v zájmovém území stavby je v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 3, odst. (3) v platném znění zodpovědný jejich majitel - majitel pozemku či stavby připojené na vodovod a kanalizaci, neprokáže-li se opak.

V rámci realizace stavby požadujeme respektovat ochranné pásmo:

- vodovodu ve správě VAS v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (3) v platném znění - 1,5 m
- kanalizace ve správě VAS v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (3) v platném znění - 1,5 až 3,5 m (dle DN a hloubky uložení potrubí kanalizační stoky)
- kabelu ve správě VAS v souladu s energetickým zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění - 1,0 m
- vodovodních přípojek v souladu s ČSN 75 5411, článek 4.4- 1,5 m
- kanalizačních přípojek v souladu s ČSN 75 6101, článek 6.1.13- 0,75 m.
- Křížení inženýrských sítí požadujeme pod úhlem v rozmezí 90 - 60° při respektování minimální svislé vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005. Zemní kabelové rozvody musí být uloženy do chráničky.
- V zájmovém území stavby nesmí být po ukončení stavby v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace ve správě VAS včetně přípojek, kabelu ve správě VAS provedeny terénní úpravy, při nichž by došlo ke snížení a navýšení terénu v rozporu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (5), písmeno d) v platném znění, se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění, v rozporu s ČSN 75 5401, s ČSN 75 5411, s ČSN 75 6101 a s ČSN 73 6005. Poklopy ovládacích prvků vodovodu a kanalizace ve správě VAS (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, armaturní šachty na vodovodu a kanalizační šachty) musí být osazeny do případné nové nivelety upraveného terénu a musí být trvale volně přístupné. Navržené obrubníky musí být umístěny mimo ovládací prvky vodovodu a kanalizace ve správě VAS.

Požadavky VAS na úpravy kanalizačních šachet při provádění terénních úprav:

- Při provádění terénních úprav, pokud dojde ke změně nivelety plochy, je investor povinen upravit niveletu poklopů. Způsob stavebního provedení je povinen odsouhlasit s provozovatelem kanalizace.
- Šachta musí být vodotěsná. Prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min. C 40/50, XA1, XF4.
- Vstupní komín šachet musí být zhotoven z rovných železobetonových stokových skruží DN 1000 mm, tloušťka stěny 120 mm. Ve skružích musí být zabudovaná stupadla s PE povlakem. Spoje jednotlivých dílů musí být provedeny na polodrážku a musí být těsněny chlopňovým pryžovým profilem nasazeným na špici dílce. Při montáži se na těsnění rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného prostředku (např. DS GLEITMITTEL B05, neředěné mazlavé mýdlo apod.). Je zakázáno použití tuků a olejů. Po montáži šachtových dílců je nutné provést zatmělení manipulačních úchytů vodotěsným tmelem na bázi cementu (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.)
- Na rovné skruže je nasazena kónická skruž. Pro vstup do šachty je v kónické skruži umístěno jedno kapsové stupadlo.
- Pro vyrovnání nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm. Nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm. Vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.) s minimální pevností 45 MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20 mm. Tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část. Po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahladí.

Ke kontrole výše uvedených podmínek požadujeme přizvat:

- vodovod ve správě VAS a vodovodní přípojky (na veřejném prostranství) mistra provozu vodovodů Velké Meziříčí, pana Baráka (telefon: 566 521 041, 602 576 097)
- kanalizace ve správě VAS a kanalizační přípojky (na veřejném prostranství) mistra provozu kanalizací a ČOV Velké Meziříčí, pana Michala

- kabel ve správě VAS (pokud bude dotčen stavbou) - vedoucího útvaru energetiky VAS, Ing. Dvořáka (telefon: 566 651 134, 725 647 179).

O vlastních kontrolách musí být sepsány zápisy - příloha č. 1.1., 1.2. a 1.3.

- Případné škody na zařízení ve správě VAS způsobené stavbou „II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat, 1. část" hradí investor. Případné přeložky zařízení ve správě VAS vyvolané stavbou „II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat, 1. část" hradí dle zákona č. 274/2001 Sb. § 24 v platném znění investor.
- Kladné stanovisko VAS k vydání kolaudačního souhlasu na předmětnou stavbu popřípadě kladné stanovisko pro uvedení předmětné stavby do užívání vyhotoví VAS až po předložení dokladů uvedených v bodě 2.6. a dále po předložení níže uvedeného geodetického zaměření stavby.

Doklady uvedené v bodě výše, prosím předávejte:

- osobně na VAS v úředních dnech (pondělí od 7:00 až 11:00 hod, 12:00 až 15:00 hod, středa od 7:00 až 11:00 hod, 12:00 až 17:00 hod) - Ing. Jiřímu Šmrincovi
- osobně na VAS mimo úřední dny na podatelnu VAS - dveře č. 18
- zasláním elektronicky na e-mailovou adresu: semrinec@vaszr.cz
- zasláním na adresu - VAS, Studentská 1133, 591 21 Žďár nad Sázavou

S vydáním stavebního povolení na stavbu „II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat, 1. část" VAS souhlasí za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- stavební povolení bude obsahovat seznam dokladů nutných pro uvedení stavby do užívání, a to zejména:
- geodetické zaměření stavby v listinné podobě i v prostředí MicroStation (v souřadném systému S-JTSK, data ve formátu dgn)
- stanovisko VAS o provedené kontrole a převzetí dokladů prokazujících splnění podmínek ochrany zařízení ve správě VAS dotčených stavbou.“

- MATRIGO s.r.o. , č.j.: 02-26-24-10 ze dne 26.02.2024.

Podmínky vyjádření:

- „Společnost Matrigo s.r.o souhlasí s umístěním stavby, jejíž umístění bude případně povoleno vydáním územního souhlasu k záměru. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen dodržet Podmínky ochrany SEK společnosti Matrigo s.r.o., která jsou součástí tohoto Vyjádření.

Připojené podmínky ochrany SEK společnosti Matrigo s.r.o jsou obecné podmínky realizace stavby, které nebrání vydání územního souhlasu k záměru.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání Vyjádření uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto Vyjádření, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti Matrigo s.r.o. o tom, zda toto Vyjádření v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto Vyjádření nastane nejdříve.

- Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti Matrigo s.r.o., které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Matrigo s.r.o.

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ že existence a poloha SEK, jež je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Matrigo s.r.o.

toto Vyjádření, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK

nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK, nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat písemně společnost Matrigo s.r.o. k upřesnění podmínek ochrany SEK, a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti Matrigo s.r.o. pověřeného ochranou sítě – Ing. Adam Sedláček, e-mail: adam.sedlacek@matrigo.cz, telefon: 731 019 426 (dále jen POS)

- Před realizací požadujeme vytýčit toto zařízení dle polohové dokumentace – (p. Sedláček 731 019 426).
- Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Matrigo s.r.o. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Matrigo s.r.o. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

- Před záhozem SEK bude provedena jejich kontrola (p. Sedláček 731 019 426). O této kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku. Po dokončení stavby bude společností Matrigo s.r.o. vydán závěrečný zápis, který bude použit ke kolaudaci.
- Pro účely přeložení SEK dle bodu (5) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Matrigo s.r.o. Smlouvu a realizaci překládky SEK.
- Společnosti Matrigo s.r.o. prohlašuje, že žadateli byly pro jim určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o SEK.
- Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užit pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti Matrigo s.r.o. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.“

K žádosti o vydání stavebního povolení byly doručena rozhodnutí:

- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí a hospodářství, č.j.: ŽP/21111/2024-chme/5874/2024 ze dne 24.04.2024, rozhodnutí nabylo právní moci dne 10.05.2024
- Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.: KUJI 8255/2024 sp. zn. OZPZ 847/2024 Vo-16, ze dne 11.09.2024, rozhodnutí nabylo právní moci 04.10.2024.

K žádosti bylo dále doloženo:

- Podrobný geotechnický průzkum, zpracovatel GEOSTAR, spol. s r.o., zodpovědný řešitel, Ing. Jaroslav Hauser, CSc. a Ing. Karel Zdražil, CSc.
- Inženýrskogeologický průzkum, zpracovatel GEOSTAR, spol. s r.o., zodpovědný řešitel, Ing. Jaroslav Hauser, CSc.
- Výpočet stability a sedání s časovým průběhem v km 1,480 včetně stanovení účinků na železniční násyp, zpracovatel GEOSTAR, spol. s r.o., zodpovědný řešitel, Ing. Karel Zdražil, CSc.
- Posouzení stability svahu zářezu silnice II/360 v místě retenční nádrže RN1, zpracovatel GEOSTAR, spol. s r.o., zodpovědný řešitel, Ing. Karel Zdražil, CSc.
- Plán BOZP, Havarijní plán stavby, Povodňový plán stavby
- Hluková studie, zpracovatel ENVIROAD s.r.o.

Dokumentace pro stavební řízení byla zpracována zhotovitelem SHP+SHB-Velké Meziříčí, Hlavní inženýr projektu Ing. Zbyněk Lazar, ČKAIT 1006531. Dokumentace byla zpracována v listopadu 2023.

Uvedení všech účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona:

Účastníci řízení dle §109, písm. a) až d) zákona č. 183/2006 Sb.:

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v zastoupení Stráský, Hustý a partneři s.r.o., Bohunická č. p. 133/50, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19,
Město Velké Meziříčí, Radnická č. p. 29/1, 594 01 Velké Meziříčí
Vojtěch Sýkora, Dolní Bory č. p. 314, 594 61 Bory
Miroslav Kosour, Křenice č. p. 2113, 594 01 Velké Meziříčí
Jaromír Rous, Pionýrská č. p. 1803/13, 594 01 Velké Meziříčí
Michaela Tomanová, Velké Meziříčí č. ev. 1318, 594 01 Velké Meziříčí
Pavel Kališ, Hornoměstská č. p. 360/31, 594 01 Velké Meziříčí
Radek Novotný, Novosady č. p. 1131/34, 594 01 Velké Meziříčí
Město Velké Meziříčí, Radnická č. p. 29/1, 594 01 Velké Meziříčí
Obec Oslavice, Oslavice č. p. 1, 594 01 Velké Meziříčí
Státní pozemkový úřad, Husinecká č. p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
TBG PKS a.s., Brněnská č. p. 126/38, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č. p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
KABELOVÉ BUBNY A BEDNY, s.r.o., Františkov č. p. 88/10, 594 01 Velké Meziříčí
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č. p. 932/11, Veverčí, 602 00 Brno 2
Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko, Vodárenská č. p. 244/2, Žďár nad Sázavou 4, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Studentská č. p. 1133/3, Žďár nad Sázavou 4, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č. p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1
Technické služby VM s.r.o., Karlov č. p. 1398/54, 594 01 Velké Meziříčí

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č. p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

František Fňukal, Sportovní č. p. 2238/10, 594 01 Velké Meziříčí

CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

EG.D, a.s., Lidická č. p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

PETNet s.r.o., Petráveč č. p. 54, 594 01 Velké Meziříčí

Matrigo s.r.o., Třebíčská č. p. 774, 594 01 Velké Meziříčí

Účastníci řízení dle §109, písm. e) a f) zákona č. 183/2006 Sb. :

Vlastníci sousedního pozemku nebo stavba na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno nebo ten kdo má jiné věcné právo k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm identifikovaní číslem pozemku: 6051/114, 6051/115, 6051/116, 6051/171, 6051/150, 6051/119, 6051/162, 6051/198, 6051/161, 6051/122, 6052/1, 6052/18, 6052/12, 6322/7, 6324/2, 6325/1, 6328/2, 6325/2, 6330, 6326, 6327, 6332/1, 6348/2, 6347/1, 6349/1, 6384/1, 6383/2, 6382, 6377/1, 6376/1, 6386/1, 6387/1, 6388/1, 6389/3, 6390/5, 6368, 6367/46390/4, 6391/2, 6366, 6365, 5508, 5509/3, 5509/2, 5509/1, 6393/3, 5512/1, 5513, 5510/1, 5511/1, 512/3, 5515, 5595/14, 5695/1, 5514/2, 5517/19, 5517/18, 5518,, 5519, 5498/1, 5489/7, 5489/1, 5496/2, 5496/1, 5673/1, 2233/2, 5498/8, 5491/2, 5489/6, 2231/16, 22231/15, 2231/14, 2235/11, 2235/10, 5636/8, 5636/4, 5210/15, 5210/14, 5216/1, 5219/1, 5220/5, 5220/10, 5223/1, 5241/1, 5242/1, 5239 v k.ú. Velké Meziříčí a 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 266, 2667, 2668, 628, 641/2, 654/2, 654/1, 665, 601/1, 682/7, 940/42, 704/1, 940/10, 940/12, 801/8, 813/1, 813/2, 826/3, 826/2, 940/29, 940/20, 940/8, 940/30, 940/31, 940/28, 940/27, 987/1, 940/26, 2528/1, 1029/1, 987/2 v k.ú. Oslavice.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k odboru územního plánování a stavebního řádu Kr.úřadu kraje Vysočina, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním. Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního

povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

otisk úředního razítka

vedoucí odboru v.r.

Ing. Antonín Kozina

Za správnost vyhotovení:

Ing. Pavel Kříbala

odbor výstavby a územního rozvoje

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Rozdělovník:

Účastníci řízení dle §109, písm. a) až d) zákona č. 183/2006 Sb. (doručováno jednotlivě):

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v zastoupení Stráský, Hustý a partneři s.r.o., Bohunická č.

p. 133/50, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19, DS: PO, mxb4yiq

Město Velké Meziříčí, Radnická č. p. 29/1, 594 01 Velké Meziříčí

Vojtěch Sýkora, Dolní Bory č. p. 314, 594 61 Bory

Miroslav Kosour, Křenice č. p. 2113, 594 01 Velké Meziříčí

Jaromír Rous, Pionýrská č. p. 1803/13, 594 01 Velké Meziříčí

Michaela Tomanová, Velké Meziříčí č. ev. 1318, 594 01 Velké Meziříčí

Pavel Kališ, Hornoměstská č. p. 360/31, 594 01 Velké Meziříčí

Radek Novotný, Novosady č. p. 1131/34, 594 01 Velké Meziříčí

Město Velké Meziříčí, Radnická č. p. 29/1, 594 01 Velké Meziříčí, DS: OVM, gvebwhm

Obec Oslavice, Oslavice č. p. 1, 594 01 Velké Meziříčí, DS: OVM, cggbgd8

Státní pozemkový úřad, Husinecká č. p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, DS: OVM, z49per3

TBG PKS a.s., Brněnská č. p. 126/38, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1, DS: PO, z3jgkfp

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č. p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, DS: PO, ucchjm

KABELOVÉ BUBNY A BEDNY, s.r.o., Františkov č. p. 88/10, 594 01 Velké Meziříčí, DS: PO, iycqrwx

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č. p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2, DS: PO, m49t8gw

Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko, Vodárenská č. p. 244/2, Žďár nad Sázavou 4, 591 01 Žďár nad

Sázavou 1, DS: PO, 2cgw8dt

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Studentská č. p. 1133/3, Žďár nad Sázavou 4, 591 01

Žďár nad Sázavou 1, DS: PO, siygxrm

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č. p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1,

DS: PO, 3qdn8g

Technické služby VM s.r.o., Karlov č. p. 1398/54, 594 01 Velké Meziříčí, DS: PO, p4i6jry

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č. p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8, DS:

PO, e8jcfns

František Fňukal, Sportovní č. p. 2238/10, 594 01 Velké Meziříčí, DS: FO, y8249b9

CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: PO, qa7425t

EG.D, a.s., Lidická č. p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2, DS: PO, nf5dxbu

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č. p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2, DS: PO, jnnyjs6

PETNet s.r.o., Petráveč č. p. 54, 594 01 Velké Meziříčí, DS: PO, ca57dcb
Matrigo s.r.o., Třebíčská č. p. 774, 594 01 Velké Meziříčí, DS: PO, j4ckiqi

Účastníci řízení dle §109, písm. e) a f) zákona č. 183/2006 Sb. (doručováno veřejnou vyhláškou):

Vlastníci sousedního pozemku nebo stavba na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno nebo ten kdo má jiné věcné právo k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm identifikovaní číslem pozemku: 6051/114, 6051/115, 6051/116, 6051/171, 6051/150, 6051/119, 6051/162, 6051/198, 6051/161, 6051/122, 6052/1, 6052/18, 6052/12, 6322/7, 6324/2, 6325/1, 6328/2, 6325/2, 6330, 6326, 6327, 6332/1, 6348/2, 6347/1, 6349/1, 6384/1, 6383/2, 6382, 6377/1, 6376/1, 6386/1, 6387/1, 6388/1, 6389/3, 6390/5, 6368, 6367/46390/4, 6391/2, 6366, 6365, 5508, 5509/3, 5509/2, 5509/1, 6393/3, 5512/1, 5513, 5510/1, 5511/1, 512/3, 5515, 5595/14, 5695/1, 5514/2, 5517/19, 5517/18, 5518,, 5519, 5498/1, 5489/7, 5489/1, 5496/2, 5496/1, 5673/1, 2233/2, 5498/8, 5491/2, 5489/6, 2231/16, 22231/15, 2231/14, 2235/11, 2235/10, 5636/8, 5636/4, 5210/15, 5210/14, 5216/1, 5219/1, 5220/5, 5220/10, 5223/1, 5241/1, 5242/1, 5239 v k.ú. Velké Meziříčí a 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 266, 2667, 2668, 628, 641/2, 654/2, 654/1, 665, 601/1, 682/7, 940/42, 704/1, 940/10, 940/12, 801/8, 813/1, 813/2, 826/3, 826/2, 940/29, 940/20, 940/8, 940/30, 940/31, 940/28, 940/27, 987/1, 940/26, 2528/1, 1029/1, 987/2 v k.ú. Oslavice.

Dotčené orgány (doručováno jednotlivě):

MěÚ - odbor výstavby a územního rozvoje, Radnická č. p. 1/29, 594 01 Velké Meziříčí

MěÚ - odbor dopravy a silničního hospodářství, Radnická č. p. 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

MěÚ - odbor životního prostředí, Radnická č. p. 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Vrchlického č. p. 2627/46, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, x9nhptc

Česká republika-Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Teplého č. p. 0/1899C, 532 59 Pardubice, DS: OVM, hjyaavk

Krajský úřad Kraje Vysočiny, Odbor životního prostředí a hospodářství, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého č. p. 1914/15, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, 4uuai3w

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu **15 dnů** a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení

Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí

Razítko:

V elektronické podobě

zveřejněno od:

V elektronické podobě

zveřejněno od:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění

Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí

Razítko: